



BÆRUM
KOMMUNE

Et bærekraftig Bærum for fremtiden

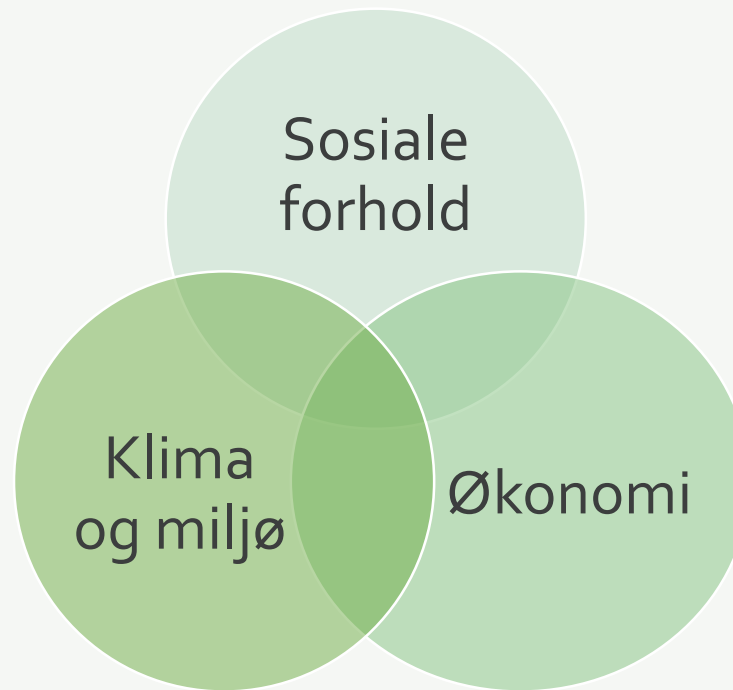
Ordfører Lisbeth Hammer Krog | 17.03.2021

Sammen skaper vi fremtiden

MANGFOLD - RAUSHET - BÆREKRAFT



Vårt utfordringsbilde
Tenke langt – handle nå
Tillit



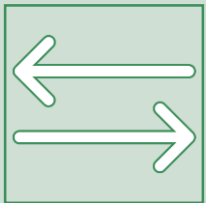
«Det handler om helseproblemer. Det handler om barnefattigdom. Det handler om rusomsorg. Det handler om tidlig innsats i skolen. Dette er å levere på velferdsmålene blant bærekraftsmålene.»

Statsminister Erna Solberg på Kommunalpolitisk toppmøte 2020



Kommuneplanens samfunnsdel med langsiktig arealstrategi

Høringsfrist 31. mars



Vise tydelig sammenheng mellom ønsket samfunnsutvikling og arealbruken



Angi langsiktig utviklingsretning for kommunen og områder for særlig utvikling og vern



Være overordnet styringsverktøy for arealbruk

Forslag til nye hovedmål i kommuneplanen



I Bærumsamfunnet jobber vi sammen for å skape gode liv og like muligheter



Bærumsamfunnet er attraktivt og inkluderende



Bærumsamfunnet er klimaklokt



Bærum kommune er handlekraftig og innovativ

Langsiktig arealstrategi

God arealplanlegging og arealbruk er avgjørende for å nå flere av målene i kommuneplanens samfunnsdel. Hensikten med arealstrategien er å beskrive overordnede prinsipper for arealbruk i kommunen. FNs bærekraftsmål gir viktige føringer for arealstrategien.

Arealstrategien bygger videre på Regional plan for areal og transport i Oslo og Akershus (2015) og legger til grunn at 90 prosent av nærings- og boligbygging skal skje i kollektivknutepunkter og prioriterte vekstområder med god kollektivbetjening. Fortetting i resten av kommunen skal begrenses. De prioriterte vekstområdene i arealstrategien er Sandvika, Fornebu/ Lysaker og Bekkestua/Høvik. Fossum bygges ut først etter 2032.

Klima- og miljøvennlig by- og arealutvikling forutsetter at utbygging i hovedsak skjer gjennom fortetting, transformasjon og mer effektiv bruk av arealer i byggesonen. Boområder skal ha et variert boligtilbud og kort vei til kollektivtransport, hverdagsfunksjoner, lek og rekreasjon.

Sandvika skal videreutvikles som attraktiv regionby i Viken, som kommunesenter og

fjordby. Fortetting og transformasjon gir mulighet til å utvikle bymiljøet og tilrettelegge for et attraktivt og variert byliv.

Helhetlige løsninger for transport og mobilitet som oppfyller klimamål og nullvekstmål, skal gi et bedre kollektivtilbud på tvers i kommunen, og bidra til at flere kan gå og sykle i hverdagen. Målet er at transportsystemet i Bærum blir effektivt, miljøvennlig, tilgjengelig for alle, og med lavest mulig behov for bilbruk.

Bærums grønne landskapsdrag og naturmangfold skal vektlegges. I byggesonen må sammenhengende blågrønne forbindelser med parkdrag, bekker og elver forsterkes, og grønne lunger og natur i nærmiljøet sikres. Marka, strandsonen og fjorden er store, viktige arenaer for rekreasjon, idrett og friluftsliv, som allmennheten må sikres tilgang til.



I Bærumsamfunnet jobber vi sammen for å skape gode liv og like muligheter

Derfor skal vi:

- Utvikle Bærum for et kortreist dagligliv med gangavstand til hverdagstilbud som handel, skole, barnehage, fritids- og rekreasjonsområder og kollektiv
- Vektlegge barn og unges oppvekstmiljø og universell utforming i all planlegging
- Sikre allmennheten god tilgang til sammenhengende rekreasjonsområder og blågrønne strukturer i strandsonen, marka og byggesonen
- Ta vare på og styrke Bærums særpreg med grønne landskaper og småhus utenfor sentrumsområder og knutepunkt
- Ta vare på stedlige kvaliteter som kulturminner og -miljø, arkitektur, kunst og grønt som identitetsbyggende elementer
- Sikre at ny utbygging gir en kvalitativ «merverdi» for stedet og kommunens innbyggere
- Være pådriver for fleksible, robuste og tilgjengelige bygninger, møteplasser og uteområder som er tilrettelagt for sambruk og flerbruk
- Stille krav om variasjon i boformer, boligtypologi og -størrelser som imøtekommer fremtidig behov
- Bidra til nyskapende boligarkitektur og tilrettelegge for deling og sambruk. Sikre varierte boligtyper innenfor skolekretsene

Bærumsamfunnet er attraktivt og inkluderende

Derfor skal vi:

- Videreutvikle Sandvika som kultur- og regionby med en attraktiv sjøfronten og god tilgjengelighet til fjord og elver
- Ivareta og styrke etablerte næringsarealer. Gi forutsigbare rammer for næringsutvikling i knutepunkt, i næringsparker og langs E18 og E16. Arbeidsplass- og besøksintensiv virksomhet skal lokaliseres til kollektivknutepunkter.
- Ivareta og styrke etablerte landbruksarealer
- Prioritere gående, syklende og kollektiv på eksisterende veier, fremfor å bygge nytt
- Koordinere tilrettelegging for ny boligbygging med kommunens plan for etablering av skoler, barnehager mm.
- Bruke kommunens formålsbygg som virkemiddel for å fremme ønsket stedsutvikling og arkitektonisk kvalitet

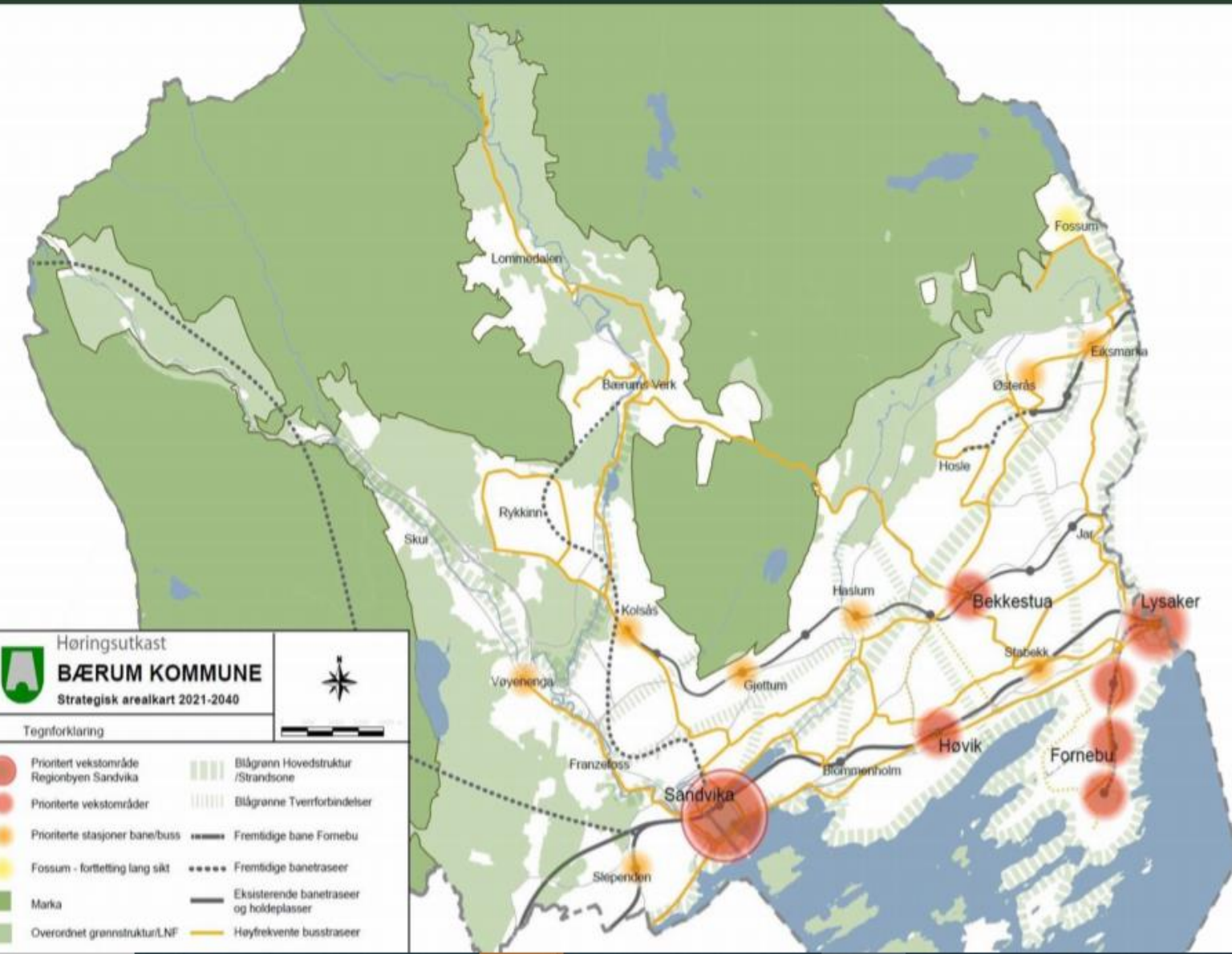
Bærumsamfunnet er klimaklokt

Derfor skal vi:

- Utvikle Sandvika, Fornebu og Lysaker som nullutslippsområder og arena for innovative og bærekraftige klimaløsninger
- Tilrettelegge for høy tetthet i sentrumsområder ved knutepunkter og ved prioriterte stasjoner langs buss- og banenett. Begrense boligbygging utenfor disse områdene.
- Prioritere, transformere og gjenbruke nedbygde arealer fremfor å ta i bruk ubebygde areal
- Gjøre gange, sykkel og kollektiv til det foretrukne transportmiddelet og samtidig ta høyde for fremtidens mobilitetsløsninger i arealutviklingen
- Sikre, styrke og reetablere naturområder og -verdier, jordvern, bærekraftige økosystemer og blågrønne strukturer
- Gjøre kommunen robust til å tåle kommende klimaendringer ved å stille høye krav til bygg, infrastruktur og omgivelser

Arealstrategisk kart

Arealstrategien og arealstrategisk kart utfyller hverandre og må leses i sammenheng. Kartet er strategisk og overordnet. Avgrensningene må ikke tolkes som absolutte, men angir en overordnet prinsipiell struktur.



Kartforklaring og hovedgrep

- Hovedstrukturene som er vist i kartet er marka og sammenhengende LNF-områder, prinsipielt viktige blågrønne korridorer, høyfrekvente kollektivakser (bane, buss og tog) samt områder for fortetting angitt som hovedutbyggingsretninger og prioriterte stasjoner langs høyfrekvente kollektivakser.
- Sandvika, Lysaker/Fornebu, Høvik og Bekkestua videreføres som prioriterte vekstområder, med Sandvika som regionby.
- Østerås, Eiksmarka, Haslum, Gjøttum, Kolsås og Slepender er prioriterte stasjoner langs skinnegående kollektivtransport (t-bane/jernbane) med høy frekvens på avganger.
- Vøyenenga har potensial for tilførsel til bolig mangfoldet i kommunen, og vurderes derfor som prioritert stasjon langs høyfrekvent busstrasé.
- Prioriterte stasjoner er områder hvor dagens strukturer og funksjoner ligger til rette for kortreist dagligliv med gangavstand til de viktigste hverdagsfunksjonene, sentrumsstruktur og godt kollektivtilbud.
- For flere av områdene foreligger det allerede vedtatte reguleringsplaner som enten er i gang med å bli realisert eller kan realiseres innenfor planperioden. For noen andre områder igjen, ligger forholdene til rette for at planarbeid kan igangsettes.
- Høyfrekvente busstraseer er linjer der bussene har 10-minutters avganger i rushtid og 15-minuttersruter utenom rushtid.

Revidering av klimastrategien

Høring og offentlig ettersyn

Høringsfrist 31. mars 2021



Revisjonsprosessen

- ▶ Videreføring av klimastrategien fra 2018
- ▶ Fokus på Bærumssamfunnets samlede klimafotavtrykk, offentlige innkjøp og sirkulærøkonomi
- ▶ Avstemt med kommuneplanens samfunnsdel og FNs bærekraftsmål
- ▶ Samarbeid med innbyggere, næringsliv, foreninger og egne ansatte
- ▶ Kunnskapsgrunnlag og klimabudsjett



Forslag til nye hovedmål

1

I 2030 er direkte klimagassutslipp i Bærum redusert med 55-60 prosent ift. 2009. I 2050 er Bærum et lavutslippssamfunn.

2

I 2030 er Bærum etablert som en foregangskommune innen sirkulærøkonomi.

I 2030 har Bærum redusert indirekte klimagassutslipp og bidratt til langsiktig karbonlagring i naturområder.

3

I 2027 er Fornebu etablert som et nullutslippsområde.

Hovedmål 1

1

I 2030 er direkte klimagassutslipp i Bærum redusert med 55-60 prosent ift. 2009. I 2050 er Bærum et lavutslippssamfunn.

Fra fossil til fornybar – overgang til utslippsfrie løsninger

- ▶ Utslippsfri teknologi og avansert biodrivstoff, hovedsakelig transportsektoren (personbiler, varebiler, busser, taxier, båter, lastebiler)
- ▶ I 2025 er 40 prosent av personbiler i Bærum utslippsfrie, i 2030 er 70 prosent utslippsfrie.
- ▶ Kommunens bygg- og anleggsvirksomhet skal bli fossilfri, deretter utslippsfri innen 2030.
- ▶ I 2025 er kommunens person- og lette varebilbruk utslippsfri, og alle større kommunale kjøretøy benytter fossilfritt drivstoff.
- ▶ Person- og varetransport i Bærum er fossilfri innen 2030 og utslippsfri innen 2050.

Hovedmål 1

1

I 2030 er direkte klimagassutslipp i Bærum redusert med 55-60 prosent ift. 2009. I 2050 er Bærum et lavutslippssamfunn.

Snu transporthierarkiet

- ▶ Transportbehovet er redusert frem mot 2030.
 - Knutepunktfortetting og lokalisering av viktige funksjoner i nærhet til hjemmet
 - Mer effektivt transportsystem (varelogistikk og transport av masser)
- ▶ Mer kollektiv, sykkel og gange – i 2025 er andelen personreiser med kollektiv, sykkel og gange 60 prosent.
- ▶ I 2025 er sykkelandelen 7 prosent, og 20 prosent i 2030.

Hovedmål 2

2

I 2030 er Bærum etablert som en foregangskommune innen sirkulærøkonomi.

I 2030 har Bærum redusert indirekte klimagassutslipp og bidratt til langsiktig karbonlagring i naturområder.

Grønne og fremtidsrettede boliger og bygg

- ▶ Redusert energiforbruk, fremtidsrettede energiløsninger
- ▶ Fleksible løsninger som tilpasses fremtidens behov
- ▶ Mer sambruk av arealer
- ▶ Rehabilitering av eksisterende bygg, fremfor riving
- ▶ Materialbruk som reduserer indirekte utslipp;
 - redusert forbruk av materialer
 - økt ombruk
 - økt bruk av materialer med lavt klimafotavtrykk



Hovedmål 2

2

I 2030 er Bærum etablert som en foregangskommune innen sirkulærøkonomi.

I 2030 har Bærum redusert indirekte klimagassutslipp og bidratt til langsiktig karbonlagring i naturområder.

Klimaklok ressursbruk

- ▶ Redusere materielt forbruk i kommunens drift
- ▶ Stimulere til lavere forbruk i Bærumssamfunnet
- ▶ Kommunen skal redusere indirekte utslipp gjennom innkjøp
- ▶ Restavfall per innbygger skal reduseres
- ▶ Karbonrike arealer skal ivaretas



Hovedmål 3

3

I 2027 er Fornebu etablert som et nullutslippsområde.

Fornebu som teknologisk spydspiss

- ▶ På Fornebu skal kommunens klimastrategi testes ut i praksis.
- ▶ Prosjekter på Fornebu bidrar til etablering av Fornebu som et nullutslippsområde.
- ▶ Fornebu skal være en test- og demonstrasjonsarena for klimavennlige og fremtidsrettede løsninger
- ▶ Fornebu skal ha flere forbildeprosjekter.



Hovedmål 3

3

I 2027 er Fornebu etablert som et nullutslippsområde.

Dette skal vi gjøre for å nå målene

- ▶ Samarbeide med innbyggere, næringsliv og akademika
- ▶ Ta i bruk etablerte arenaer og partnerskap som SmartCity Bærum
- ▶ Utvikle og tilrettelegge for nye samarbeidsformer, innovasjon, pilotering og forbildeprosjekter.
- ▶ Utvikle KPIer for å måle, visualisere og kommunisere gevinstene av klimaarbeidet på Fornebu.



Satsingsområder i klimaarbeidet



Fra fossil til
utslippsfri



Snu transport-
hierarkiet



Grønne og
bærekraftige
boliger og
bygg

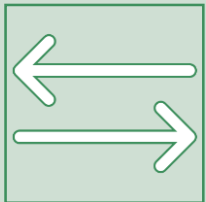


Klimaklok
ressursbruk

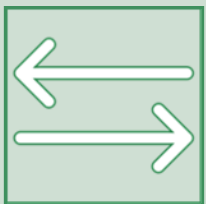


Fornebu som
teknologisk
spydspiss

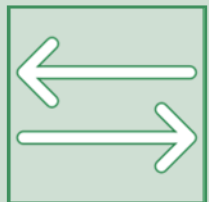
Medvirkning



Samarbeidsavtalen mellom velforeningene og kommunen



Kommuneplanen- Digitalt møte 20. nov: tema nærområder, bomiljø og kvaliteter – velforeninger og organisasjoner deltok og kom med gode innspill. Høringsfrist 31. mars



Klimastrategien. Høringsfrist 31. mars

Hva er dere mest opptatt av å ta vare på i nærmiljøet?



A top-down photograph of two young children lying on a white surface, surrounded by a large pile of colorful geometric blocks. The child on the left is a girl with brown hair, wearing a red long-sleeved shirt, holding a green and a blue block over her eyes. The child on the right is a boy with curly blonde hair, wearing a blue and yellow striped long-sleeved shirt, holding a yellow and a red block over his eyes. Both children are smiling. The blocks are in various shapes like cubes, cylinders, and triangles in colors including red, yellow, green, blue, and purple.

Sammen skaper vi fremtiden

MANGFOLD – RAUSHET – BÆREKRAFT