



BÆRUM
KOMMUNE

Ordfører Lisbeth Hammer Krog – 6. mars 2018

Sammen skaper vi fremtiden

MANGFOLD - RAUSHET - BÆREKRAFT



Gratulerer!



Sammen skaper vi fremtiden

MANGFOLD - RAUSHET - BÆREKRAFT

Bærum 2035 - kommunens fire hovedmål

- ▶ Bærekraftige tjenester som gir innbyggerne mulighet for økt selvhjulpenhet, mestring og læring.
- ▶ Balansert samfunnsutvikling - mangfold, grønn og urban.
- ▶ En innovativ og endringsdyktig organisasjon med gjennomføringskraft.
- ▶ Dialog og medvirkning for bedre løsninger



Bærum i verden - utfordringsbildet

- ▶ Regionen vokser – 300 000 nye innbyggere i Oslo og Akershus innen 2030
- ▶ Bærum vokser – 40 000 nye innbyggere i 2040
- ▶ Klimautfordringen – 40% kutt i CO₂ innen 2030
- ▶ Klimatilpasning
- ▶ Økt transportbehov – veksten skal tas ved hjelp av «grønn mobilitet» - kollektiv, sykkel og gange
- ▶ Trengsel på transportnettets – innfartsparkeringer
- ▶ Arealknapphet – behov for nye (bymessige) løsninger
- ▶ Samarbeid mellom forvaltningsnivåene
- ▶ Veksten utfordrer vern – kulturvern, jordvern, vern av grønnstruktur



Bærum 2035

- ▶ Utvikler fremtidens bærekraftige tjenester sammen
- ▶ Digitalisering av kommunale tjenester gir muligheter
- ▶ Vi gjør de rette byutviklingsgrepene
- ▶ Klimaklok kommune
- ▶ Langsiktig økonomisk bærekraft
- ▶ Helhetlig planverk
- ▶ Innovasjon gir nye svar
- ▶ Samarbeid på tvers er nøkkel til suksess
- ▶ Innbyggersamarbeid, frivillighet og sosialt entreprenørskap





Idemøte Bekkestua sør



Kraftsamling for flyktninger



Idemøte mellom UKS og Ruter

Innbyggernesamarbeidet står sterkt i Bærum



Idemøte Stabekk



Idemøte Elvepromenaden



Barnas forneburapport

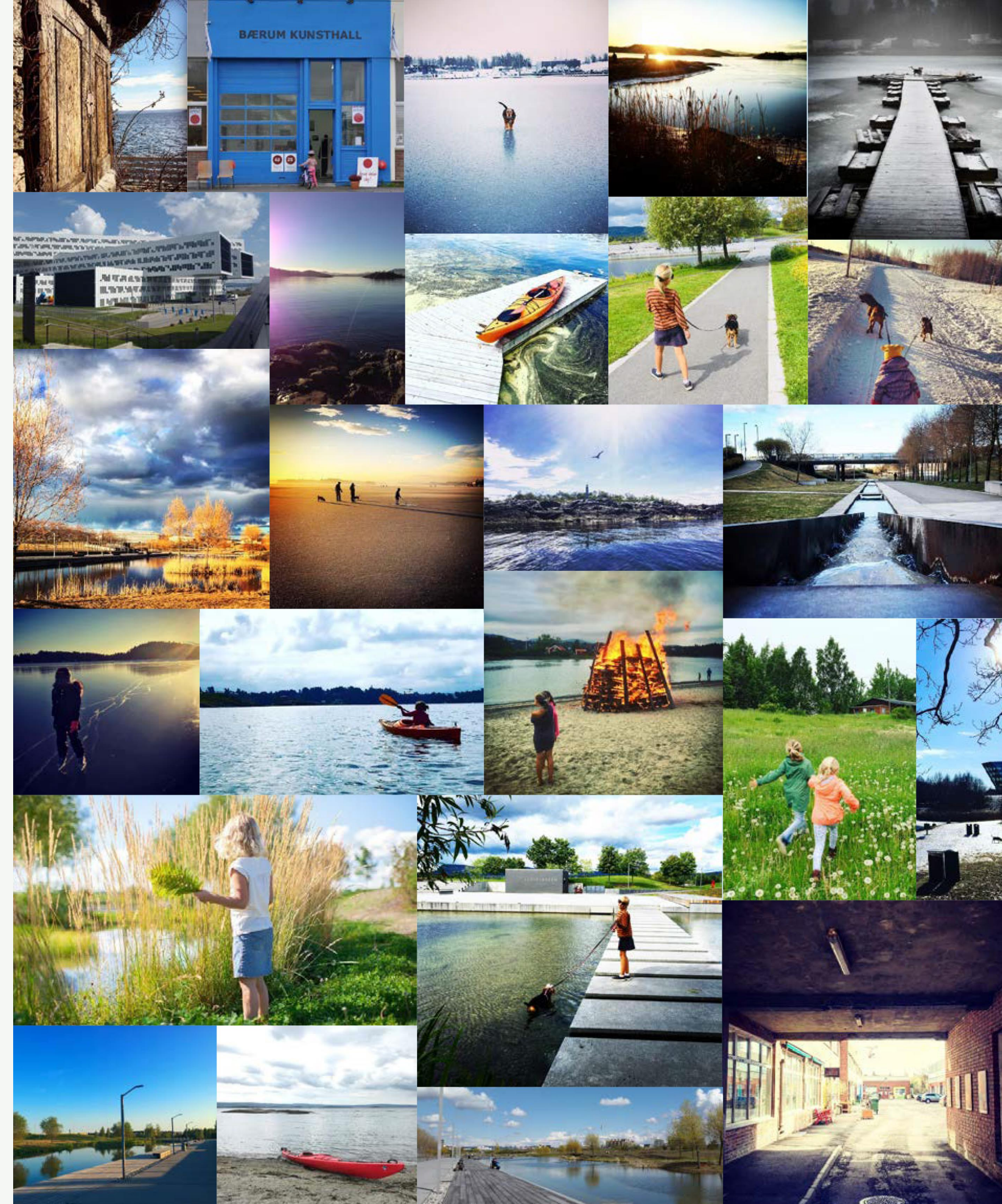
Inkludering og involvering i nærmiljøene

- ▶ Frivilligsentralen i Sandvika
- ▶ To nye frivillighetssentraler på Rykkinn og Fornebu
- ▶ Nærmiljøutvikling og innbyggermedvirkning på Fornebu og Rykkinn
- ▶ Frivilligbørs
- ▶ Samarbeid med frivillige organisasjoner
- ▶ Koordinator for frivillighet og innbyggersamarbeid



Komuneplanens arealudel

- ▶ Planutvalget 8. mars
- ▶ Formannskapet 21. mars
- ▶ Kommunestyret 24. april

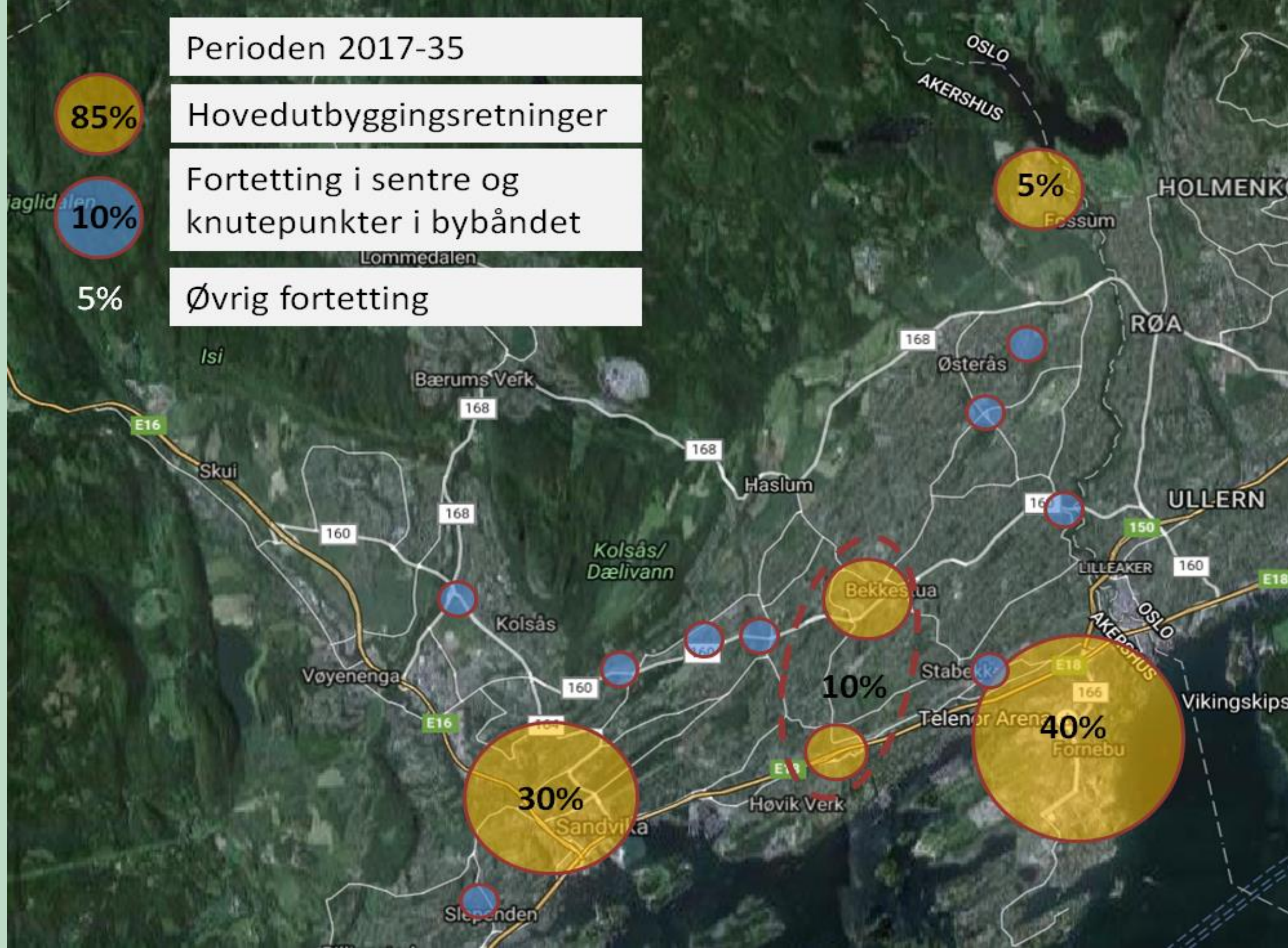


*Styrke den blå-
grønne strukturen*



Fordeling av veksten

- Fornebu + Lysaker **40%**
- Sandvika **30%**
- Bekkestua + Høvik **10%**
- Fossum **5%**
- Sentre og knutepunkter i bybåndet **10%**



Hva er på tegnebrettet i Sandvika



Sandvika øst

Hamang

Franzefoss

Industriveien

Sandvika som fjordby?

Elias Smiths vei

Sandvika vest-vest

Elvebredden

Kadettangen/Sandvika fjordpark

Sandvika byporten vest

Klimaklok kommune



Aftenposten



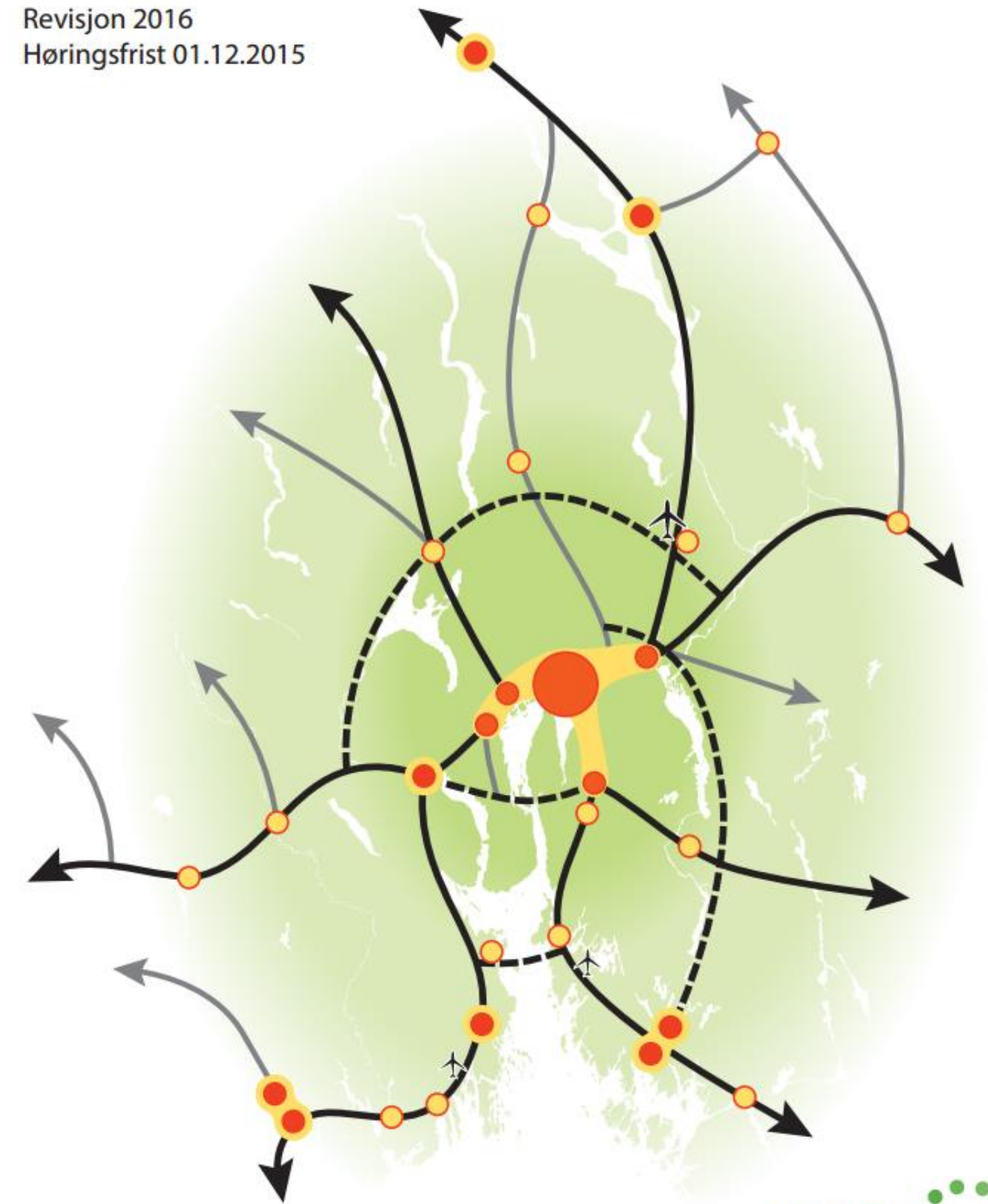
Grunnleggende grep for vårt viktige klima-arbeid

Samordnet areal- og transportstrategi

- Fornebu, Lysaker
- Sandvika, Hamang, Franzefoss
- Høvik, Bekkestua

Samordnet areal- og transportstrategi for Osloregionen

Revisjon 2016
Høringsfrist 01.12.2015



Klimapanelet gir råd oktober 2016



Jens Ulltveit-Moe (leder), Anders Nohre-Walldèn (Asplan Viak), Ingvild Kilen Rørholt (Zero), Frode Hvattum (Ruter) og Guri Marie Lindmark (Multiconsult)



INSPIRERT: En begeistret ordfører Lisbeth Hammer Krog sammen med partikolleger Marten Skauge og klimapanelets leder Jens Ulltveit-Moe i Bærum Kulturhus torsdag ettermiddag. (AUS. FOTO: EVA GROVEN)

Politisk begeistring for klimapanelets arbeid: – Vi er litt høye nå

Klimakloke. – Vi er litt høye nå, sa ordfører Lisbeth Hammer Krog etter presentasjonen av klimapanelets rapport i kulturhuset torsdag.

Med Jens Ulltveit-Moe i spissen har det uavhengige klimapanelet jobbet seg frem til en rekke forslag for hvordan Bærum kan ta sin del av ansvaret for å få ned de klimafarlige utslippene.

Ikke overraskende er bilbruket den største synderen som må drastisk ned. Panelet foreslår blant annet å forby kjøring i 500 meters radius rundt alle skolene i kommunen, for å gi barna en utslippsfri hverdag. Langt strengere parkeringsnormer er et annet tiltak, samt prioritering av gående og syklende i kampen om fremkommelighet. Ordfører Lisbeth Hammer Krog kaller det djerne mål.



KORTREIST: Kortreist kulturinnmøt med Tiril Heide Steen fra Blommenholm.

– Jeg tror mange er opptatt av trygge nærmiljøer og trygge skoleveier. Når slike ideer presenteres som her, vil jeg gå til skolene og spørre foreldrene: Hva skal til for at dere kutter ut å kjøre til skolen? Det handler om å få opp ideene og motivasjonen, ikke presentere ferdige løsninger. Dette er en samfunnsflokke som vi må løse sammen, sa Hammer Krog.



VANN: En hydrogenbuss var blant flere miljøvennlige kjøretøyer som sto utstilt foran kulturhuset.

Foruten transport ser panelet også på bygg som en stor klimautfordring, og anbefaler kommunen kreve fossilfrie byggeplasser og utpeke områder som utslippsfrie.

Uttfordring

For Ole Kristian Udnes (H) er dette spennende utfordringer. Han leder kommunens planutvalg, hvor politikerne kan sette

krav til klimavennlige løsninger og fornuftig arealbruk.
– Det vil være enda viktigere fremover å konsentrere boligbygging rundt knutepunkter, og utbyggere kan for eksempel få økt utnyttelse ved å bygge klimavennlig.
– Må Fossum-utbyggingen dropes i et klimaperspektiv?
– Nei, det kan kanskje bli et pilotprosjekt som et null-utslipps boligfelt, foreslår Udnes.

– Allerede foreslått
Ole Andreas Liloe-Olsen (V) tror mange av forslagene lar seg gjennomføre.
– Mye av det har jo vi i Venstre allerede foreslått, som færre parkeringsplasser og dyrere parkering. Dessverre har mye gått motsatt vei. Nå får vi håpe at det blir en større vilje hos Høyre til å handle, sier Liloe-Olsen.

Kjell Maartmann-Moe (Ap) har tro på målet å redusere bilbruket.
– Vi må nå se nærmere på hva

fakta

Bærum klimapanel

- Ledes av den kjente næringslivet: Lederen Jens Ulltveit-Moe.
- Består også av Anders Nohre-Walldèn, Guri Marie Lindmark, Frode Hvattum og Ingvild Kilen Rørholt.
- Nedsett av hovedutvalget for miljø, idrett og kultur i Bærum i februar i år.
- Leverer sin rapport i går.
- Mandatet er å gi kommunen innspill og råd i arbeidet med å gjøre Bærum til en såkalt «klimaklok» kommune.
- Bærum første klimapanel ble opprettet i 2007, under ledelse av Hårek Elvenes (H).
- Etter råd fra dette panelet vedtok Bærumspolitikere mål om 20 prosent utslippsreduksjon innen 2020.
- Anker opprettet et eget klimapanel i 2009.

som er foreslått her, og kanskje vi skal starte med en pilot, sier Kjell Maartmann-Moe.

Ideer fra innbyggerne



FOTO: BÆRUM KOMMUNE

Sykkelparkering
under tak med gode
låsemuligheter
ved alle kollektiv-
knutepunkt.

Kan kommunen hjelpe
med smarte løsninger
som hjelper i tidsklemma
og som er miljøvennlige?
Som å hente barn på
knutepunktsstasjoner og
ta dem med til barnehage/
skole så foreldrene
ikke trenger å
kjøre?

Kanskje kommunen bør
kommunisere andre
positive effekter av re-
dusert bilbruk enn klima
– trafiksikkerhet, lokal
forurensning, triveligere
nærmiljø, effekten det har
for helse pluss at det
er sosialt?

Se flere nyheter på
www.budstikka.no

nyhet
lps@budstikka.no



Elever frastjålet mobiltelefoner

Syv mobiltelefoner ble stjålet fra elever ved Østerås ungdomsskole torsdag. Politiet fikk melding om tyveriet i 12-tiden. I tillegg skal en elev ha blitt truet til å gi fra seg jakken sin på vei til skolen. Ifølge operasjonsleder Jørgen Jacobsen er det mulig at det er sammenheng mellom hendelsene. Politiet lette etter gjerningsmenn i området.

Frir til ungdommen får å få miljøhjelp

Her søker ordføreren klima-råd

Grønn fremtid. Hele Bærum skal høres når kommunens grønne fremtid formes.

Elkele-elevene flokker seg rundt ordfører Lisbeth Hammer Krog. Ungdommen på den videregående skolen bombarderer politikeren med klimaråd.

– Vi trenger enda bedre kollektivtrafikk, og det er på tide at det kommer T-bane til Fornebu. Elektriske busser og kanskje en liten elektrisk automatbane mellom Storøya og Fornebu senter

hadde vært fint, sier Mia Elisabeth Backer-Grøndal (17) til Hammer Krog.

Ordføreren lytter tålmodig mens eleven prøver i vei.

– Jeg synes det er veldig bra at vi kan være med på å gi råd slik at vi kan være med på å bestemme hva som kan gjøres. Med et slikt tiltak kan vi være med på å engasjere andre, og det er spennende, sier Martine Randen (16) som går i 1. klasse.

– Det viktigste for kommunen nå er at vi kan gå fra tekst til handling. Vi ønsker et ordsifte. For å få handling må vi ha involvering

først. Derfor vil vi møte kommunens innbyggere på fire møter som skal holdes på ungdoms- og videregående skoler. Da kan vi engasjere elevene, FAU-er, vel, lag og organisasjoner, sier Hammer Krog.

Transport vil bli et viktig tema på møtene. Bærum har høy bilbruk og den må reduseres for å kunne oppnå de nasjonale målene som er satt. Opp til tre fjerdedeler av reisene i kommunen foregår lokalt og skyldes ikke gjennomgangstrafikk. Bærum sitt klimapanel anbefaler å sette konkrete mål for å redusere bilbruken.

– Målet er å involvere hele Bærum i denne viktige debatten, sier Hammer Krog.

– Det er sikkert lurt av kommunen å høre med oss unge om hva vi tenker. Vi er jo fremtiden. Jeg tror de har på oss og at vi blir tatt seriøst, sier Teodor Trandem Borgersen (16) i 1. klasse.

– Mange bærer en nytenkende, vil være med på det grønne skiftet og ønsker seg tiltak. Derfor har vi stor tiltro til at vi får til en god debatt i ukene som kommer, sier Hammer Krog.

Målet er at 150–200 mennesker møter opp på hvert møte. Rapporten fra Klimapanelet

ENGASJERT: Mia Elisabeth Backer-Grøndal (17) og Teodor Trandem Borgersen skal sammen med de andre elevene på Elkele jobbe med miljøoppgaver rettet mot Bærum kommune. Her gir elevene råd til ordfører Lisbeth Hammer Krog.



EN FRYD FOR ØYET: Gårsdagens soloppgang var av det fargerike slaget. FOTO: KARI ØRSTAD

Vakkert fargespill da solen reiste seg

Gårsdagens fargerike soloppgang var den vakreste i denne omgang.

Det var vanskelig å ikke legge merke til den fargerike soloppgangen i går morges. Solens sansspill med skyene laget et vakkert, rosa og oransje fargespill på himmelen. Med hvorfør var himmelen så fargerik?

– I går hadde vi skyer som lå østover, og når solen skinte opp under skyene ble det et fint og effektivt rødt morgenlys, forteller vakthavende meteorolog Viheke Thyness hos Meteorologisk institutt.

– I tillegg lå det fortsatt igjen en del partikler og støv i nederste delen av atmosfæren som forsterket fargene i morgenlyset. Vi har

hatt dårlig luft over østlandsområdet den siste tiden, og det bidro også til at fargene i morgenlyset ble ekstra effektfulle.

– Så forklaringen til det sterke lyset er todelt, men den viktigste grunnen var skyene og at lyset kom nedenfra, forklarer Thyness.

Finest i går
Hun forteller at det ligger an til

å bli mindre skyer fredag, og at soloppgangen i dag dermed ikke vil bli av samme kaliber.

– Sånn sett var det nok kanskje finest torsdag, sier meteorologen.

Hun forteller at det vil bli en mildværstype i dag, men at temperaturen vil synke noe igjen utover i helgen.

Michael Sørensen Dale
istad@budstikka.no



ENGASJERT: Mia Elisabeth Backer-Grøndal (17) og Teodor Trandem Borgersen skal sammen med de andre elevene på Elkele jobbe med miljøoppgaver rettet mot Bærum kommune. Her gir elevene råd til ordfører Lisbeth Hammer Krog.

men med de andre elevene på Elkele jobbe med miljøoppgaver rettet mot Bærum kommune. Her gir elevene råd til ordfører Lisbeth Hammer Krog.

– Det kan bli et ganske omfattende arbeid å samle sy sammen synspunktene fra folk i Bærum til hvordan man skal omsette «klimakollektivkommune» i praksis, men det er ambisjonen, sier hovedut-

valgteleder for miljø, idrett og kultur i Bærum, Morten Skauge (H). Politikere fra Skauges utvalg vil også delta på møtene.

Christian Brevik
christian.brevik@budstikka.no

Dette sier klimapanelet
I oktober leverte Klimapanelet, med leder Jens Ulstein-Moe, rapporten sin om klimaråd til Bærum. Rapporten konkluderer med at kommunen må gjøre noen radikale grep og lære å tenke nytt.

Blant tiltakene som må gjennomføres er: Fortetting ved kollektivknutepunkt og ikke tilfuke bygging utenfor områder med god kollektivdekning. Fortetting innenfor 500 meter fra alle stasjoner. Redusere kollektivtrafikken med bil, bussen og ferietur. Utbedre og bygge ut sykkelveier. Serke p-normen økologisk, da de betingelser på kommunale p-plaser.

Her holdes møtene: 31. januar – Hundrud skole, 8. februar – Elkele videregående, 14. februar – Ringebu skole, 28. februar – Rykkinn skole.

– Kan ikke bare tre tiltak over hodet på folk



LYTTER: Morten Skauge og Lisbeth Hammer Krog hører på råd fra Maja Henriksen, Teodor Trandem Borgersen og Martine Randen på Elkele vgs.

Politikere frykter folk ikke vil være med på krevende miljøtiltak hvis det griper for tungt inn i hverdagen. Derfor spør de råd.

– Det må lages systemer som er tilpasset folks hverdag. Det skal ikke være slik at folk må endre livet sitt totalt for å tilpasse seg noe kommunepolitikere har vedtatt. Det må være en dialog her, sier Morten Skauge (H).

Lederen for Hovedutvalg for miljø, idrett og kultur mener det grønne skiftet må baseres på løsninger som er gjennomførbare.

– Og de løsningene må vi finne sammen, sier han. Skauge tror dialogmøtene med innbyggerne vil være konstruktiv.

– Det må komme løsninger hvor folk tenker at dette er skritt i riktig retning. Hvis ikke, blir det veldig fremmedgjørende. Folk kan

ikke bare får tredd tiltak over hodet på seg, sier Morten Skauge, og viser blant annet til byrådet i Oslo som møter motstand mot flere klimatiltak som berører folks hverdag, slik dieselbilforbudet tirsdag.

– Hvis det blir satt i gang tiltak som folk ikke føler er relevant i deres hverdag blir verdien av tiltaket mye mindre. Skal det faktisk gi resultater må vi finne løsninger som er mulige å gjennomføre i virkelighets verden, sier Skauge.

– Er det ikke deres jobb som ledende politikere å ta upopulære beslutninger for å få viktige klimasaker gjennom?

– Jeg er overbevist om at folk er

villige til å anstrenge seg i hverdagen for å ta gode klimavalg, men det bør ikke gå for langt og virke umulig. Det er en politisk oppgave å gjøre det enklere mulig og legge til rette for at folk kan ta gode klima- og miljøvalg, men da må man spille på lag.

– Om innbyggerne opplever at byrådsråden er utilgjengelig og at politiske miljøet bare lever på utsiden av deres hverdag og fattet beslutninger som skal gi gode resultater uten å tenke hvilke konsekvenser det får, blir det feil, sier Morten Skauge.

– Det må jobbes sammen for å ta riktige og gode valg, sier Høyre-politikeren.



FORBUD: Et miljøtiltak kan være å forby biler ved skoler i Bærum.

Tilbake på Billingstad etter 40 år – sjekk åpningstilbudene!

I hele januar og februar feirer vi med 3 års service inkludert på alle våre utstillingsbiler. Kom innom og se hvor mye bra du har å velge mellom!

Ut februar gir vi også 25 % rabatt på alle reparasjoner i vårt topp moderne mekaniske verksted. Book time på tlf. 6684 9000 eller post.billingstad@kvernelandbil.no

Ingen selger mer Mazda enn oss Du finner oss på Billingstadsletta 16 – rett bak IKEA. PS: Sjekk også vår bruktbilkompanje på Facebook!



Bilglede 1997

Bilglede 2017

100%
marke

www.kvernelandbil.no

Kverneland BE | Billingstad
Billingstadsletta 16, 1396 Billingstad, TR. 6684 9000.

Man-fre 09.00–17.00 påsøndag 10.00
Lø 10.00–15.00

KVERNELAND BIL
Her ble glede. Siden 1821.

Bærum – en klimaklok kommune

*Kommunestyret 28. februar vedtok
Klimastrategi 2030.*

*Klimastrategien har tre hovedmål
med tilhørende strategier*





Mål 1:

Miljø- og klimaklok i 2020.

Mål 2:

Lavutslippssamfunn i 2050.
Klimagassutslippene redusert med minst 40 prosent innen 2030.

Mål 3:

Fornebu nullutslippsområde i 2027.

SmartCity Bærum





Fornebu - fra flyplass til by

Utslippsfritt innen 2027

Bærums SmartCity

Europeisk byplanpris 2014

Zero emission neighbourhood

Fornebu som testarena



- Samarbeid med Kolonial og Acando
- Foto: Kolonial



SmartBike pool og bysykkel

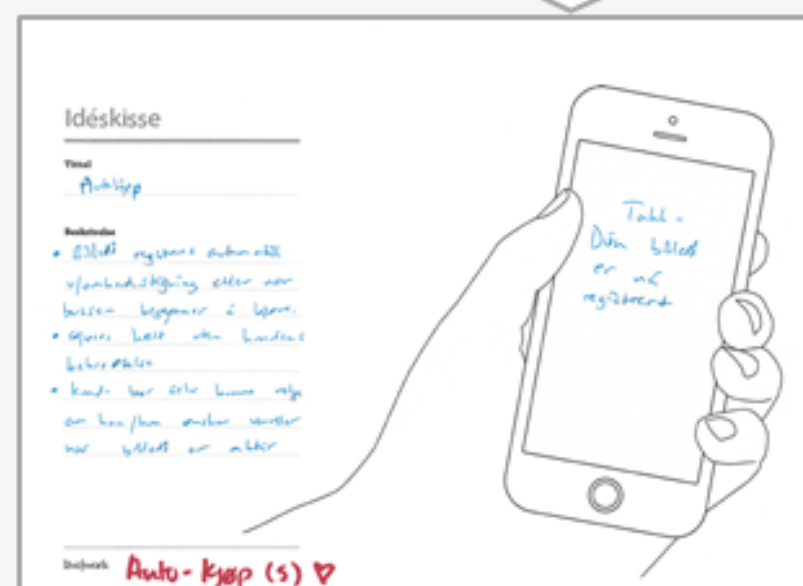
- ▶ Bærumsbedrifter og kommunens ansatte kan låne el-sykkel av kommunen i 14 dager
- ▶ Bysykkelordning på Fornebu og Lysaker



Pilot på Fornebu – 31-bussen

80 busser har installert nettvarer/beacons for å skape sensordata fra kundens mobilapp

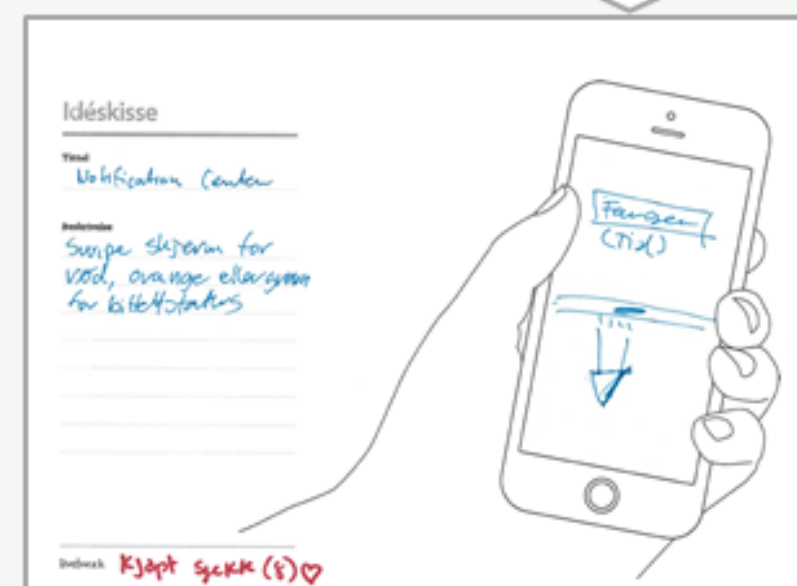
Jeg vil aldri glemme å
kjøpe billett.



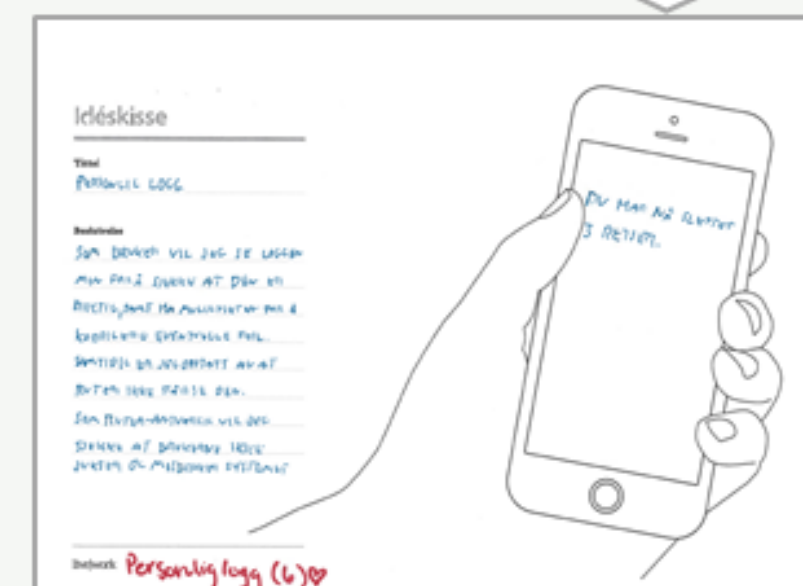
Jeg trenger hjelp til å
alltid ha **riktigst**
mulig billett.



Jeg vil alltid vite/se at jeg har **gyldig** billett.



Jeg trenger å vite
hvordan dere bruker
dataene mine.





Die smarteste City Norwegens

StZPlus

Wo Bettler ein Smartphone brauchen

Von Christoph Link - 22. Januar 2018 - 18:02 Uhr

Die Stadt Bærum in der Nähe Oslos gilt als Smart City. Sie ist Symbol für die Technologiefreundlichkeit der Norweger. Mithilfe der Digitalisierung will sie sozialer, nachhaltiger und ökologischer werden. Entziehen kann sich dem kein Bürger.



*Stuttgarter
Zeitung 22.01.18*

Forebygging – Mestring: Gode kilder til bedre folkehelse



I barnehagen



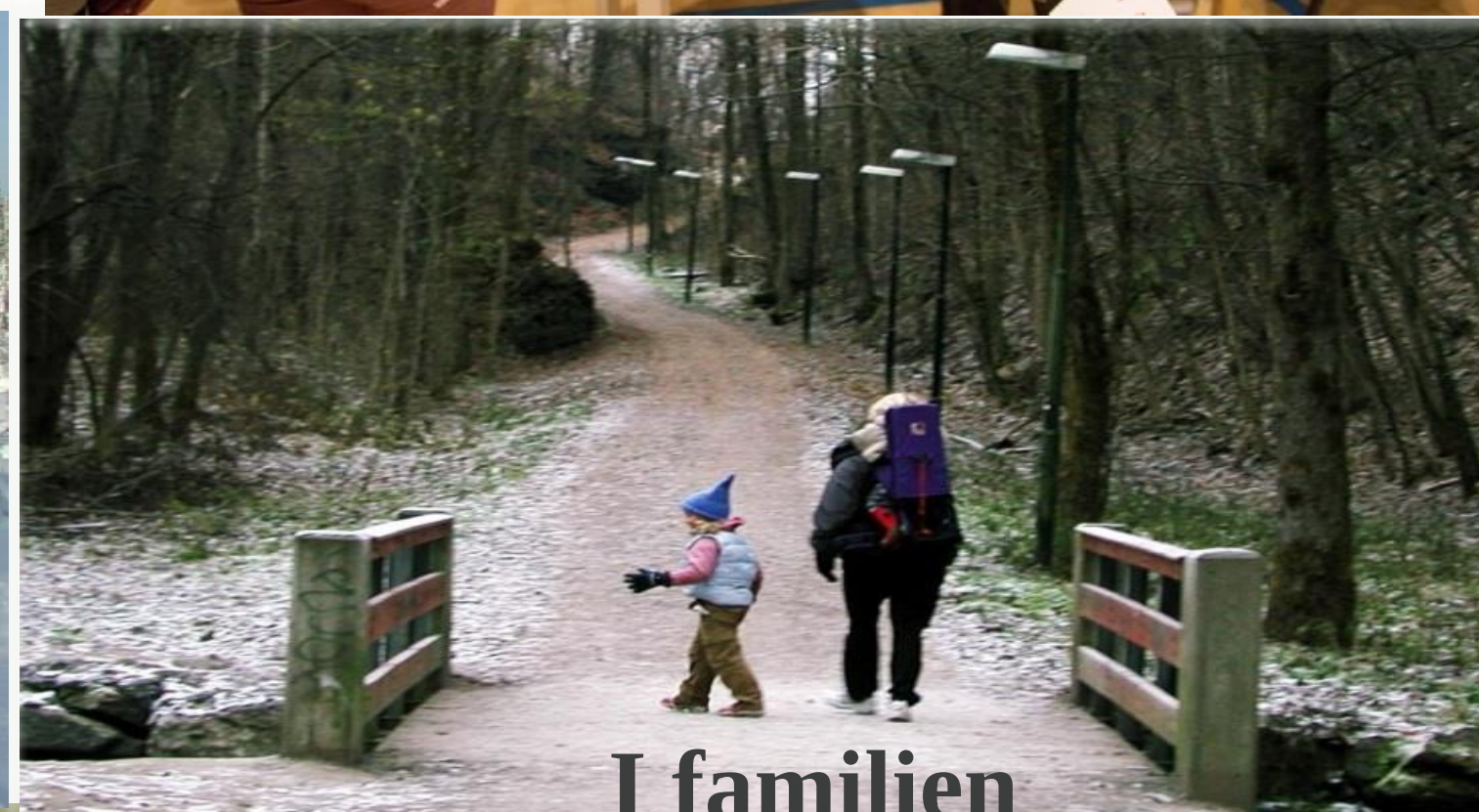
På skolen



På jobben



I naturen



I familien



I kulturen



I fellesskapet

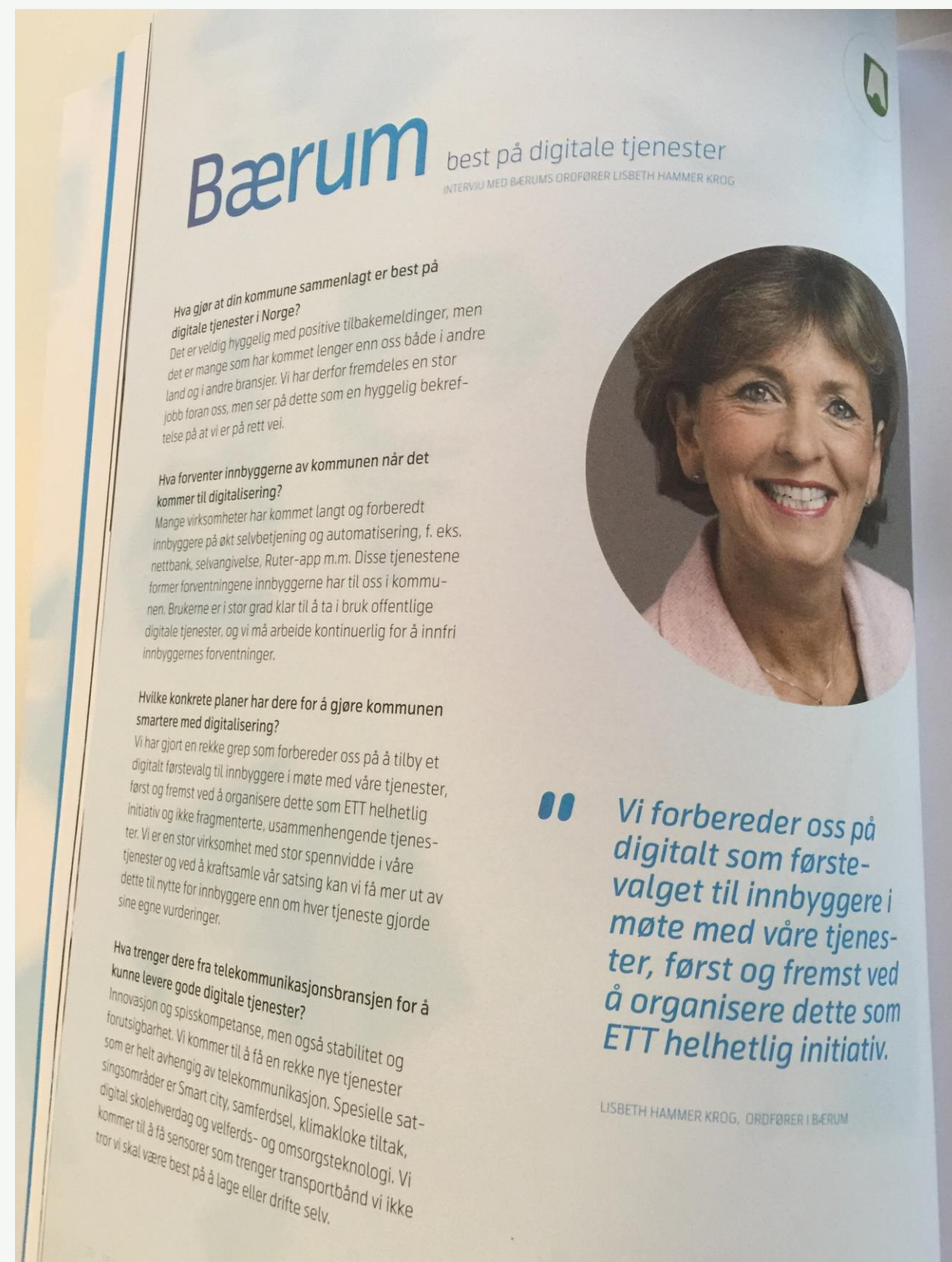


I fysisk aktivitet



I tankene våre...

Bærum best på digitale tjenester



Atri-X – senter for frihets- og velferdsteknologi



Aktivitet
Livsglede Omsorg Tillit
Selvstendighet Trygghet
Verdighet Samhandling
Kommunikasjon Frihet
Utvikling Samvær
Hverdagsmestring

Atri-X

Mandag til fredag

10:00 - 15:00

Torsdag

10:00 - 18:00

Første lørdag i

måned 10:00 - 14:00





Hjelpemidler fra både
kommune, NAV og private
leverandører

ETT Bærum – digitalt førstevalg

Felles digitale løsninger skal koble sammen offentlige tjenester til fordel for innbyggere, næringsliv og organisasjoner.



Innovasjon i Bærum kommune

- ▶ Innovasjonsprisen 2016
- ▶ Innovasjonsstrategi «på vei mot morgendagens løsninger»
- ▶ Innovasjonsopplæring
- ▶ Egen facebookside og blogg:
 - ▶ Innovasjon i Bærum
 - ▶ Tanketanken.no
- ▶ Intern innovasjonspris
- ▶ Lederavtaler



Tar gamere på alvor

I Bærum kommune har de laget et samlingssted for ungdom som lever og ånder for dataspill. På dette huset kan ungdommer som deler samme lidenskap møtes ansikt til ansikt – ikke bare online. Nylig vant gamingtilbudet kommunens innovasjonspris.



”I Bærum er spillavhengige ungdommer blitt våre nye ressurser. Stigmatiserte ungdommer er blitt våre nye talenter.”

- Ordfører Lisbeth Krog

Spillhuset

Er blitt mer sosial

- Dette er et kjempefint tilbud, sier Anders Grav (19) som bruker Spillhuset fler ganger i uka. Inntil i fjor sommer satt han ofte hjemme alene og spilte. Her møter han andre gamere han kjenner fra spill online.
- Jeg er mer sosial nå og er blitt kjent med flere andre ungdommer. Det er viktig at folk skjønner hva vi driver med og ser at dette kan brukes til noe. Anders har blant annet deltatt på foreldrekveld for å informere foreldre om dataspill og gaming.



Et av satsningsområdene til Spillhuset er å spre kunnskap og informasjon om dataspill og dataspillkultur. Her er det ordfører Lisbeth Hammer Krog som får opplæring av

Samarbeid med sykehusene



Bærekraftige tjenester – Balansert samfunnsutvikling – Innovativ og endringsdyktig organisasjon – Dialog og medvirkning



Sammen skaper vi fremtiden

MANGFOLD - RAUSHET - BÆREKRAFT