

Dato: 05.12.2018
Saksref: 201811124-1
Deres ref.:
Side: 1 / 5

Vår saksbehandler: Per Gunnar Eklund
Telefon:
Mobil: +47 91526619
E-post: Per.Gunnar.Eklund@banenor.no

Ringeriksbanen og E16 Høgstet – Hønefoss, offentlig ettersyn av revidert forslag til reguleringsplan i Bærum kommune.

Planforslaget for hele prosjektet ble lagt ut på høring i tidsperioden 19. april til 24. juni 2018. Fra høringen har det kommet inn flere gode forslag til endringer, som har resultert i flere endringer av reguleringsplanen innenfor Bærum kommune.

Med henvisning til plan- og bygningsloven § 12-10 legger Bane NOR og Statens vegvesen ut revidert forslag til reguleringsplan for Ringeriksbanen og E16 i Bærum kommune. Dette brevet varsler to typer endringer:

- 1) Mindre endringer på reguleringsplanen i Bærum kommune, med ca. fem ukers høringsperiode. Høringsperioden er fra 7. desember 2018 til 9. januar 2019.
- 2) Revidering av planen ved Avtjerna sør i Bærum kommune, med seks ukers høringsperiode. Høringsperioden er fra 7. desember 2018 til 20. januar 2019. Se punkt 2.7 i tabell 1 (neste side) *Generell beskrivelse av endringer reguleringsplanen.*

Generell oversikt over hva som er mindre endringer og hva som er revideringer på Avtjerna sør leses under «Hva er nytt?» i dette brevet.

Bakgrunn for planforslaget

Regjeringen har bestemt at Ringeriksbanen og ny E16 Høgstet - Hønefoss skal planlegges som ett felles prosjekt. Planarbeidet gjennomføres som statlig reguleringsplan i henhold til plan- og bygningslovens § 6-4. Dette innebærer at det er Kommunal- og moderniseringsdepartementet som er planmyndighet og som skal vedta reguleringsplanen.

Fellesprosjektet Ringeriksbanen og E16 Høgstet - Hønefoss har, på vegne av Bane NOR og Statens vegvesen, utarbeidet et forslag til reguleringsplan med konsekvensutredning. Planen legger til rette for utbygging av 40 km nytt dobbeltspor mellom Jong i Bærum kommune og Hønefoss stasjon i Ringerike kommune, samt 16 km ny firefelts motorveg fra Høgstet i Hole kommune til Ve i Ringerike kommune.

Planforslaget for hele prosjektet omfatter i tillegg også nødvendig omlegging av offentlige og private veger, gang-/ sykkelveger, midlertidige anleggsområder, samt områder for lagring av overskuddsmasser. Det planlegges også støytak og vilttiltak med faunapassasjer under nytt dobbeltspor og motorveg.

Hva er nytt?

Planforslaget for hele prosjektet ble som nevnt lagt ut på høring i tidsperioden 19. april til 24. juni 2018. Fra høringen har det kommet inn flere gode endringsforslag, som har resultert i flere endringer i den foreslåtte reguleringsplanen for hele prosjektet. Følgende punkter har blitt endret i Bærum kommune:

Punkt	Beskrivelse
2.1	Det er gjort endringer i bestemmelsesområdene på Avtjerna for å sikre verdier og hensyn i de ulike områdene. Dette gjelder blant annet å fastsette maksimumshøyder på fyllinger, sikre områder for allmenn ferdsel og vilt osv.
2.2	Ny adkomsttunnel til jernbanetunnelen mellom Jong og Sundvollen ved Nordby. Som en følge av dette tas Kattås og Reverud, med tilhørende tiltak, ut av reguleringsplanen. Adkomsttunnel på Nordby har en egen høringsprosess for offentlig ettersyn, se prosjektets nettside (link under).
2.3	Reverud – Revidering av tiltak for trafikksikkerhet - ny planskilt kryssing (gangbru) på nordsiden av Tanumveien.
2.4	Jong – Nye trafikksikkerhetstiltak, trafikksikker kryssing av anleggsvei ut fra riggområdet på Jong og utvidelse av formålsgrenser ved adkomsttunnel og rigg- og anleggsområde.
2.5	Bjørnegårdssvingen – Forlengelse av gang- /sykkelveg for å bedre trafikksikkerheten.
2.6	Brenna – Masselagringsområdet med tilhørende tiltak tas ut av reguleringsplanen til fellesprosjektet.
2.7	Avtjerna sør – Nye arealformål og reguleringsbestemmelser innenfor området skal legge til rette for ny adkomstveg fra området Avtjerna sør til E16, sikre arealer for å kunne motta, lagre og bearbeide bygg- og anleggsavfall og tilhørende virksomhet og anlegg (ressursbank). Nye arealformål og reguleringsbestemmelser skal også legge til rette for midlertidig og permanent masselagring, foredling og rensing av overskuddsmasser, samt tilrettelegge for håndtering av overflate- og avrenningsvann og tilpasning til tilgrensende terreng.

Tabell 1: Generell beskrivelse av endringer i reguleringsplan.

Se vedlagt kart for oversikt over hvor i kommunen revideringene i reguleringsplanen er plassert geografisk.

Hvorfor får du dette brevet?

Du blir varslet direkte av oss om høringen fordi du enten er grunneier, bor eller har eiendom innenfor planområdet og således blir direkte berørt av planforslaget.

Myndigheter, lag, foreninger og interesseorganisasjoner får dette brevet fordi planen kan berøre deres interesse- eller ansvarsområde.

Hvis du har synspunkter på planforslaget ønsker vi at du sender disse til Fellesprosjektet Ringeriksbanen og E16 Høgstet - Hønefoss i løpet av høringsperiodene nevnt i innledningen av brevet. Det er viktig å merke seg at prosjektet kun vil behandle innspill som er direkte knyttet til de reviderte forslagene til reguleringsplanen. Se punktet «Merknader til planen» i slutten av brevet.

Hvor finnes dokumentene?

Forslagene til reguleringsplan med planbeskrivelse, plankart og planbestemmelser er tilgjengelig som papirutgave på veiledningstorget i kommunegården i Sandvika og Bærum bibliotek, avdeling Sandvika.

Elektroniske dokumenter ligger på Fellesprosjektet Ringeriksbanen og E16s nettsider:

www.banenor.no/Prosjekter/prosjekter/ringeriksbanenoge16/

På nettsidene vil det være én nyhetsartikkel per type endring. Klikk på den nyhetsartikkelen som er relevant for deg, for å finne informasjon og plandokumenter.

Åpen kontordag

Det blir avholdt åpen kontordag angående endringene i Bærum kommune. Denne blir avholdt i Bane NOR sin gamle stasjonsbygning i Sandvika, Malmskriverveien 20, vis-à-vis Sandvika stasjon. Velkommen innom tirsdag 18. desember, i tidsrommet kl. 14.00-19.00.

Merknader til planen

Frist for å komme med merknader til planforslagene er **9. januar 2019** for de mindre endringene på reguleringsplanen (punkt 2.1 - 2.6), og **20. januar 2019** for revideringen på Avtjerna sør (punkt 2.7).

Merknader sendes skriftlig til Bane NOR, Postboks 4350, 2308 Hamar, eller på e-post til postmottak@banenor.no

Merknader til de mindre endringene i Bærum kommune merkes med «**Saksnummer 201811124 - Ringeriksbanen og E16, revidering av reguleringsplan i Bærum kommune – Høringsuttalelser**».

Merknader til endringene på Avtjerna sør merkes med «**Saksnummer 201811524 - Ringeriksbanen og E16, revidering av reguleringsplan på Avtjerna sør, Bærum kommune – Høringsuttalelser**».

Eventuelle spørsmål til planforslaget kan rettes til:

- Halldis Skogen, e-post Halldis.Skogen@banenor.no eller tlf.: 920 60 012
- Per Gunnar Eklund, e-post Per.Gunnar.Eklund@banenor.no eller tlf.: 915 26 619

De uttalelsene og synspunktene til revideringene av planarbeidet i Bærum kommune, som er sendt inn til Fellesprosjektet Ringeriksbanen og E16 før 7. desember, vil ikke bli registrert som merknader til planforslaget. Disse må eventuelt sendes inn på nytt hvis man ønsker at de skal registreres som formelle høringsuttalelser. Høringsinstansene må legge til grunn at uttalelser som er datert og sendt etter høringsfristens utløp ikke kan regne med å bli vurdert. I denne merknadsbehandlingen vil prosjektet kun behandle høringsuttalelser til de reviderte forslagene til reguleringsplanen i Bærum kommune. Høringsuttalelser som angår andre deler av reguleringsplanen vil ikke bli vurdert, da hele planen har vært på høring tidligere.

Etter at høringsperioden er avsluttet vil Fellesprosjektet Ringeriksbanen og E16 Høgstet - Hønefoss oppsummere høringsuttalelsene, kommentere disse og eventuelt vurdere hvordan innkomne merknader bør bli innarbeidet i reguleringsplanen til prosjektet. Deretter vil planforslaget for hele prosjektet (for kommunene Ringerike, Hole og Bærum), med tilhørende dokumentasjon, bli oversendt til Kommunal- og moderniseringsdepartementet, som grunnlag for departementets videre behandling og endelige vedtak av reguleringsplanen for Ringeriksbanen og ny E16.

Med vennlig hilsen

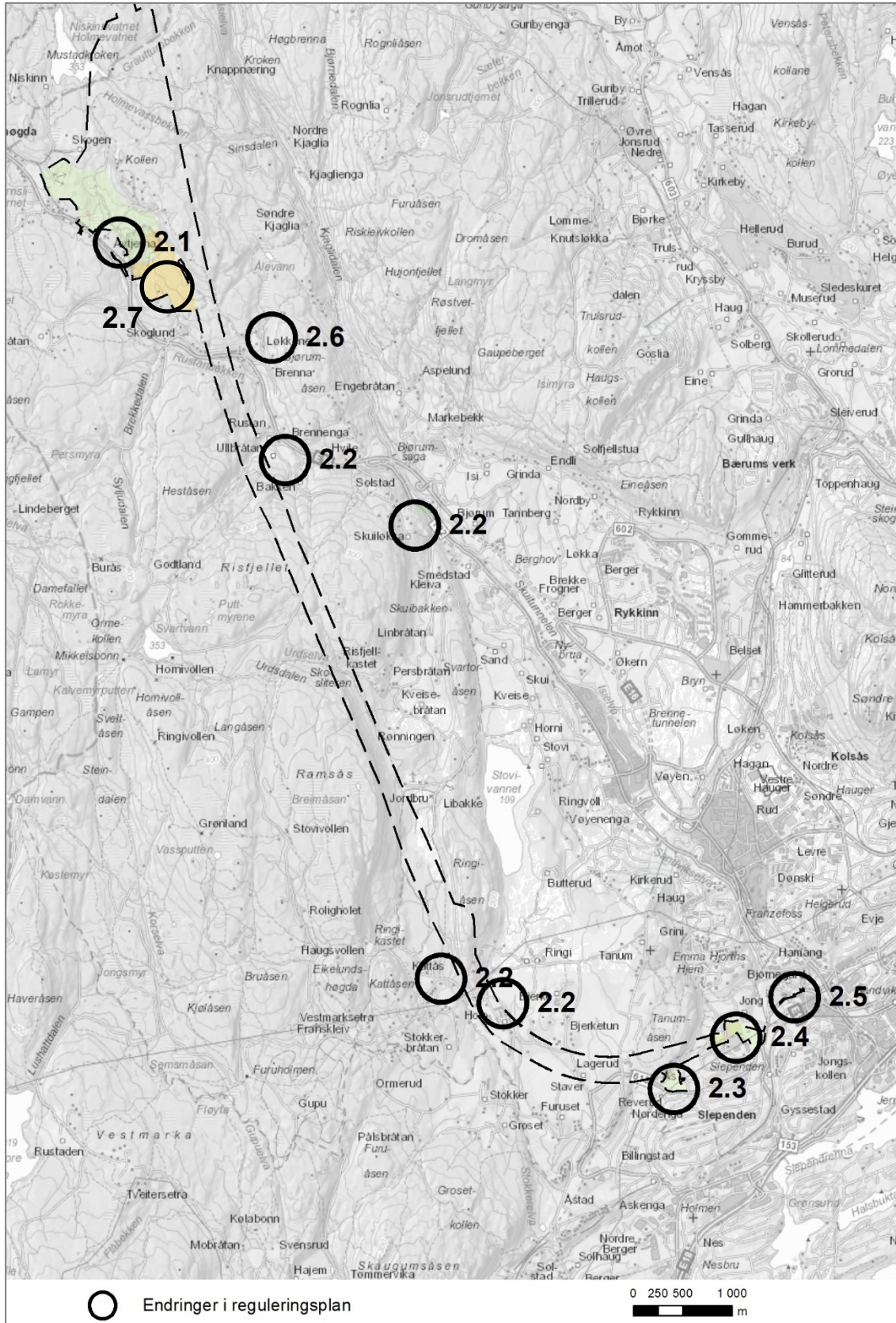
Knut Sørgaard

Leder planprosesser og samfunnskontakt
Fellesprosjektet Ringeriksbanen og E16

Dokumentet er godkjent elektronisk og sendes uten signatur

Vedlegg:

Kart_FRE16 områder for revideringer i Bærum



Kart Oversikt over planendringer i Bærum kommune.