



Referat

Møtet Bærum Velforbund/ Adm. Bærum kommune/Ruter

23. november 2018 — kl. 12:00 – 13:30

Kommunegården

Deltagere:

Bærum kommune
Ellef Ruud; tjenesteleder Miljø- og planadministrasjonen Astrid Taklo, Bærum kommune Anne Trine Hoel, Bærum kommune
Ruter
Robert Fjelltun; Vest-området, områdeleder Sofie Bruun; Kommunikasjonssjef
Bærum Velforbund
Erik Sennesvik, leder Kåre Lindemann, styremedlem/sekretær Rune Bjerke, varamedlem

Saksliste

1	Resultat av reisevaneundersøkelse gjennomført av Ruter, hovedpunkter	2
1.1	Hovedpunkter	2
1.2	Oppsummering	2
1.3	Oppfølging	2
2	Tiltak som planlegges ut fra reisevaneundersøkelsen	2
3	Felles takstsone i Oslo/Bærum.....	3
4	Innfartsparkering, styrking	3
5	Rutetilbud på Fornebu/Snarøya.....	3
6	Kollektivterminal Skøyen versus Lysaker-Kjøring til sentrum	3
7	Tilbringertjeneste for Fornebubanen fra boligområdene på Fornebu	4
8	Sprikende signaler fra Sporveien og Ruter/fylkeskommunen når det gjelder forlengelse av Kolsåsbanen til Rykkinn og Bærums Verk.....	4
9	Koordineringsoppgave mellom Ruter og Bærum velforbund.....	4
10	Neste møte	4

1 Resultat av reisevaneundersøkelse gjennomført av Ruter, hovedpunkter

1.1 Hovedpunkter

5 700 har besvart undersøkelsen som ble utført i 2018.

Undersøkelsen viste høy tilfredshet blant brukerne.

Generelt var brukerne fornøyd med tetthet på holdeplasser, regularitet og frekvens.

Muligheten til å reise direkte noe mindre tilfredsstillende.

En del reiser ikke kollektivt fordi det tar for lang tid, og mener det er enklere å bruke bil.

Når det gjelder fritidsreiser er pris og det å kunne reise direkte avgjørende. Dette tilbudet er ikke godt nok i dag. Bil står generelt sterkt på fritidsreiser

1.2 Oppsummering

Antall avganger er forbedret, men reisetid og mulighet til å reise direkte har blitt noe dårligere.

Passasjervekst avhenger av:

- Kortere reisetid og kunne reise direkte
- Bedre korrespondanse
- Flere avganger

Undersøkelsen vil tas med i vurdering av nye tiltak og ruteendringer

Revidert opplegg i vestregionen er sendt ut på anbud. Oppstart for nye operatører er satt til 1. Juli 2020.

I den nye ruteplanen og ruteoppsettet er det forutsatt at alle busser skal være fossilfrie, Ruter har videre en ambisjon om at all kollektivtrafikk skal være utslippsfri innen 2028. Det er utfordringer med lademuligheter i vestregionen.

Det vill bli satt inn nye leddbusser på de «tunge linjene» i Bærum.

1.3 Oppfølging

Ruter vil undersøke om undersøkelsen vil kunne skille i resultattabellene mellom dem som har svart reiser kollektiv eller bruker privatbil.

Ruter oversender Bærum Velforbund reisevaneundersøkelsen, alternativt gir link til hvor den måtte finnes på nettet.

2 Tiltak som planlegges ut fra reisevaneundersøkelsen

Ny tverrforbindelse mellom fra Bekkestua via Høvik til Veritas-parken og Høvikodden.

Det vurderes å legge opp til noen flere nye tverrforbindelser i vestre Bærum.

Ruter vurderer muligheten av å forbedre servicelinjene der også «on demand» løsninger vurderes.

Grenseflate mot nye mobilitetsløsninger er under utredning.

3 Felles takstsone i Oslo/Bærum

Ved å innlemme hele Bærum i sone 1 er det vurdert at Ruter vil tape ca. 45 mill kr pr år.

Ruter har ingen umiddelbare planer om å endre takstsonemønsteret. Dette må eventuelt gjøres som et politisk initiativ/føring.

4 Innfartsparkering, styrking

Dagens plasser drives av BaneNor, Statens vegvesen, kommunen og private aktører. Ruter har ingen påvirkning av disse løsningene. Da det er ulike offentlige instanser som håndterer ulike innfartsparkeringer kan det være utfordrende å finne felles løsninger for de ulike innfartsparkeringene.

Bærum kommune mangler en parkering-strategi. (ifølge Bærum kommune)

Ønsker om å innføre moderat brukerbetaling for å regulere kapasiteten, ved at det i større grad er de som har behov for innfartsparkering som benytter P-plassene.

5 Rutetilbud på Fornebu/Snarøya

Fortsatt under utredning, busstilbudet vil tilpasses T-banen når den kommer

Gode omstigningsforhold må etableres.

Det var på forhånd utsendt en henvendelse fra Fornebulandet Vel med synspunkter omkring

- Kapasitet linje 31. Forlenge linje 28 til Snarøya. Kapasiteten på hovedlinjen vil bli økt, men det er ikke aktuelt å forlenge 28 til Snarøya.
- Ekspressbuss i retur/mot-rush. Dette vurderes iverksatt for en del avganger.
- Matebuss i Forneburingen. Dette vurderes, men det er en innvending at veien er for smal i forhold til møtende, større kjøretøy, eventuelt busser.
- Terminaløsning for ny T-bane ved Flytårnet som alternativ til Fornebu senter. Ruter er klar over problemstillingen med mye trafikk rundt senteret og vurderer Flytårnet som alternativ eller supplerende terminal.

6 Kollektivterminal Skøyen versus Lysaker-Kjøring til sentrum

Det blir et kollektivknutepunkt på Skøyen. Plan og bygning jobber med områderegulering her. Fornebubanen vil få ny stasjon. Skøyen vil ha både jernbane, T-bane, trikk og buss. Forholdet mellom Lysaker og Skøyen som terminal er ikke avgjort.

Flere av rutene fra Bærum termineres på Skøyen. Grunnen til dette er at veiarealet i Oslo er knapt og tåler ikke ytterligere bussbelastning.

Ruter ønsker å ytterligere redusere antall busslinjer som går fra/gjennom Bærum for å lette trykket på veinettet i Oslo og sikre bedre fremkommelighet.

Ruter har ingen umiddelbare planer om dette, men når Fornebubanen driftssettes vil det kunne bli endringer på enkelte linjer.

7 Tilbringertjeneste for Fornebubanen fra boligområdene på Fornebu

Se punkt 5.

8 Sprikende signaler fra Sporveien og Ruter/fylkeskommunen når det gjelder forlengelse av Kolsåsbanen til Rykkinn og Bærums Verk

Kolsåsbanen til Rykkinn og Bærums Verk er foreløpig ikke prioritert verken i nåværende eller kommende plan. Planlagt utbygging vil være ny sentrums-tunnel, ny Majorstua stasjon og Fornebubanen.

Den er ikke prioritert i den fylkeskommunale planen for 2018-21, planen for 2019-22 vedtas i desember, men dette er ikke nevnt i fylkesrådmannens forslag.

9 Koordineringsoppgave mellom Ruter og Bærum velforbund

Enighet om opplegg slik som Bærum velforbund har med BK administrasjon. Bærum Velforbund vi formidle saker som vellene føler er ufullstendig fulgt opp og saker av generell interesse for hele Bærum.

Møtet vil være et fellesmøte mellom Bærum Velforbund Bærum kommune og Ruter, gjerne som en forlengelse av kontaktmøtene mellom Ruter og Bærum kommune.

10 Neste møte

Partene var enig om at det var nytteverdi i regelmessige kontaktmøter. Neste møte ble tentativt satt til mai 2018 som en forlengelse av Ruters møte med Bærum kommune.