



Møte med Bærum velforbund

23. november 2018

Ruter#

Agenda

1. Resultat av reisevaneundersøkelse
 - Tiltak som planlegges ut fra reisevaneundersøkelsen
2. Anbud Ruters vestregion
 - På-tvers-forbindelser i Skuidalen
3. Kollektivterminal på Skøyen
4. Bussruter som termineres på Skøyen
 - Fremkommelighet Oslo sentrum
5. Felles takstsone Oslo/Bærum
6. Innfartsparkering
7. Tilbringertjeneste for Fornebubanen fra boligområdene i området
8. Forlengelse av Kolsåsbanen til Rykkinn og Bærums Verk

Ruter#

Kundeundersøkelse Asker og Bærum

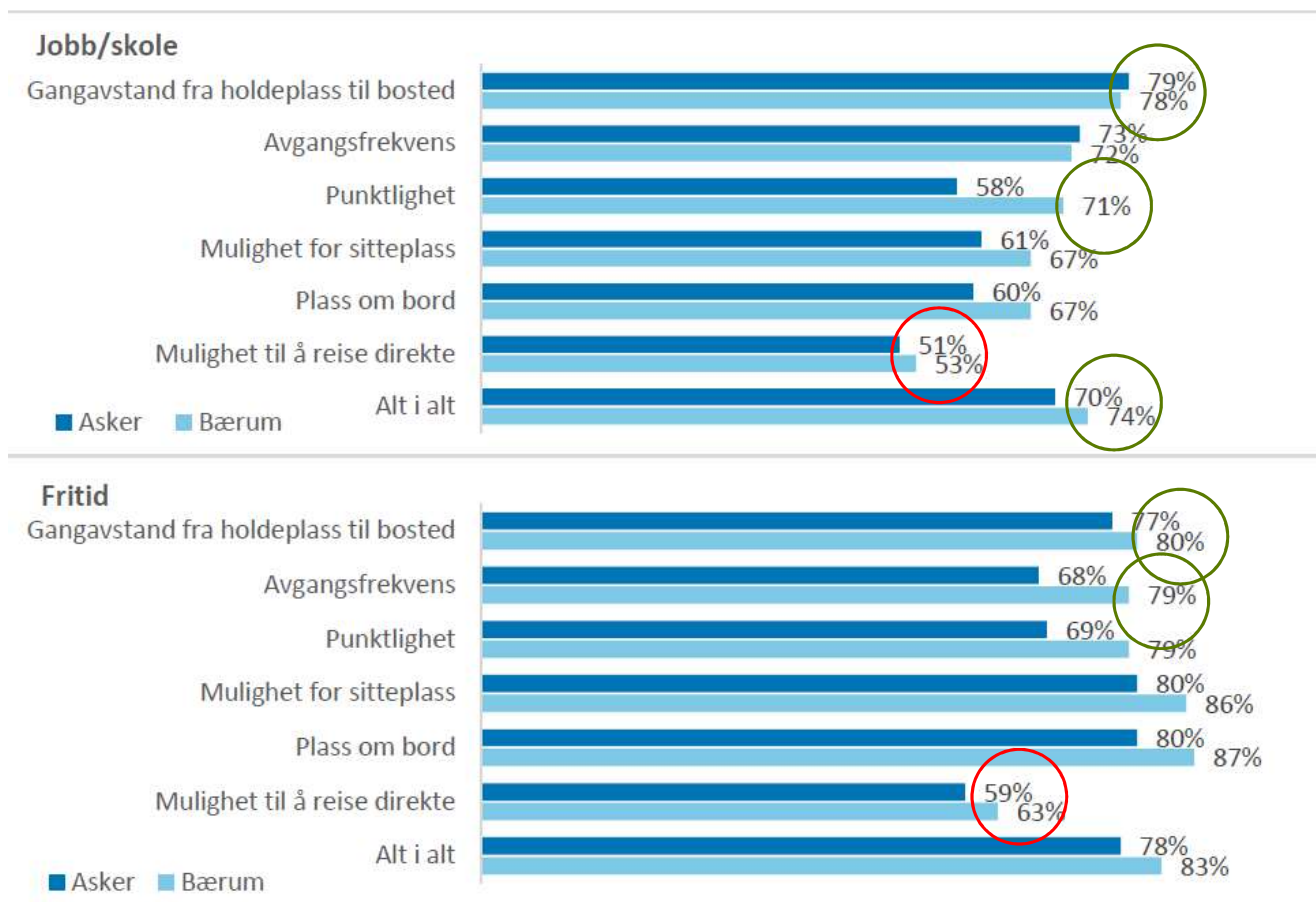
Ruter#

- Gjennomført i april 2017
- Stort engasjement!
 - 5 700 respondenter
- Læringspunkter både for vest – og Ruter generelt
- Benyttes som innspill ifm. ruteendringer
 - ...og generelt i arbeidet med tilbudet i Asker og Bærum



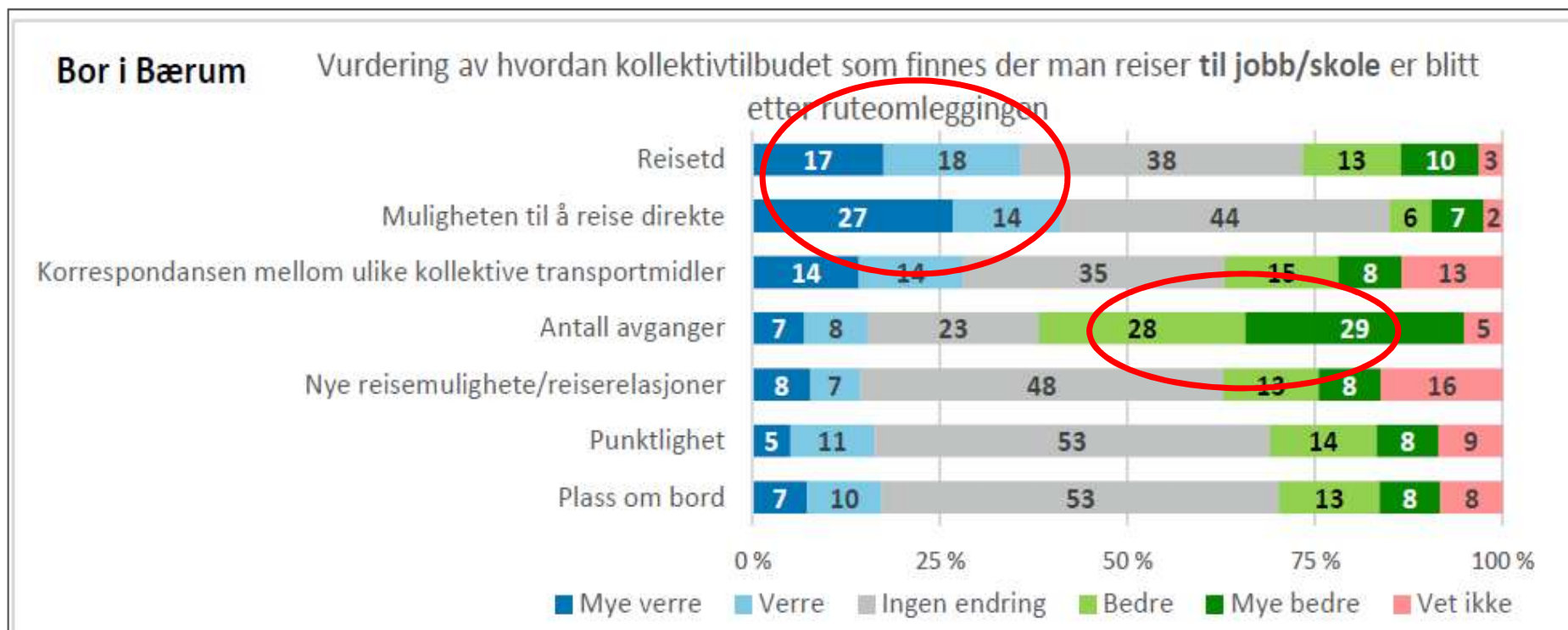
Ruter#

Relativt høy tilfredshet – både på jobb/skolereiser og fritidsreiser



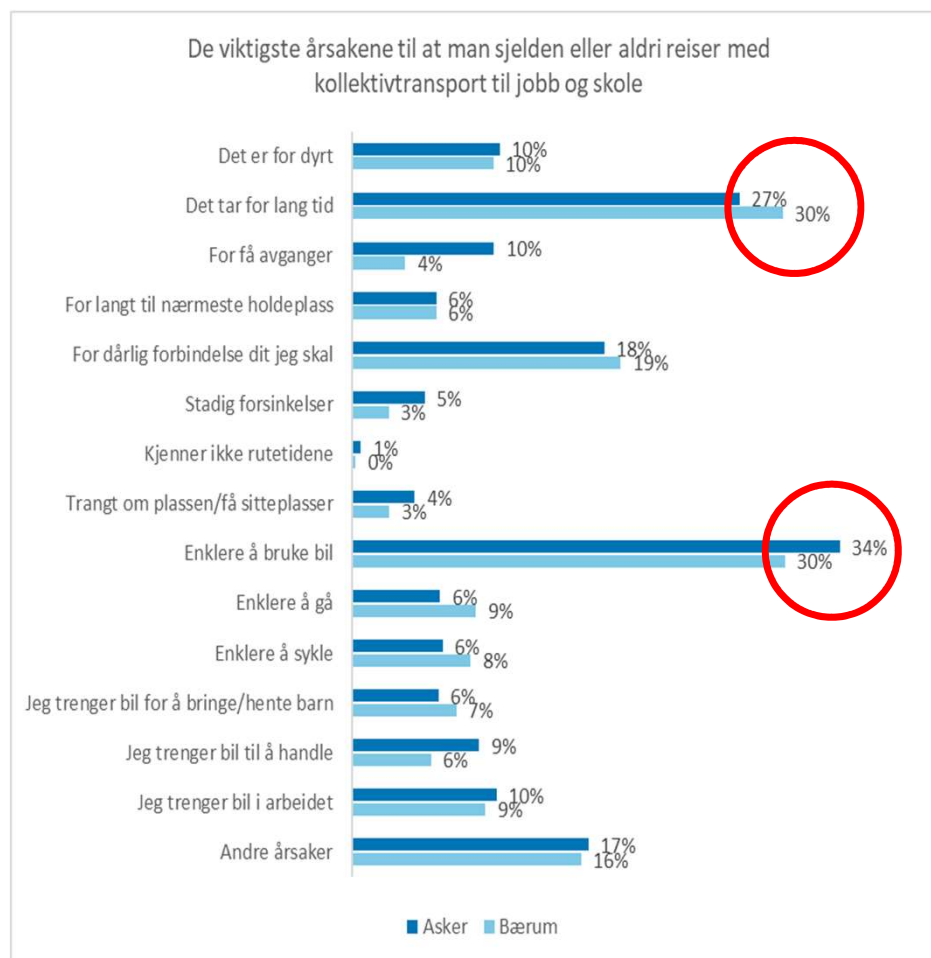
Ruter#

Vurdering av omleggingen jobb-/skolereiser*



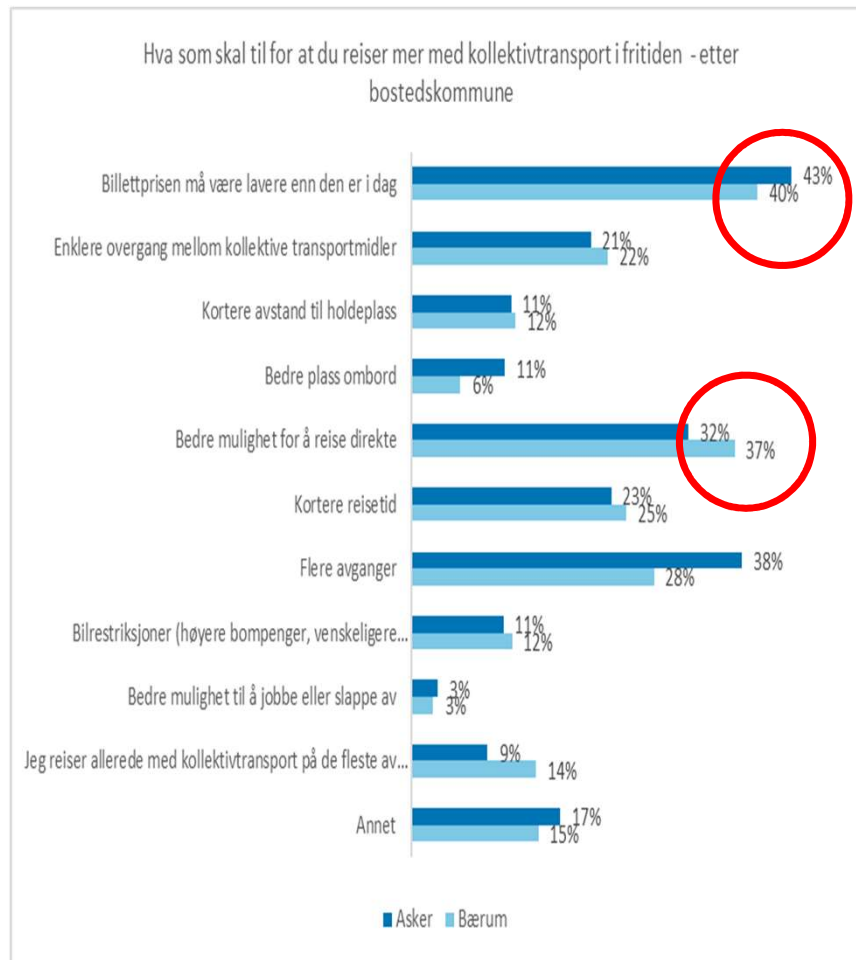
* Blant de som har opplevd endringer på sin reiserute

Årsak til at man ikke reiser kollektivt - jobb



Ruter#

Årsak til at man ikke reiser kollektivt - fritid



Ruter#

Oppsummering kundeundersøkelse

- Bil står sterkt for fritidsreiser, kollektiv oppleves som noe mer tungvint
 - *Tar tid å endre atferdsmønster*
 - *Mange opplever bil som billigere alternativ på fritiden*
- Ant. avganger forbedret - reisetid og mulighet å reise direkte har blitt noe dårligere
- Passasjervekst og økt tilfredshet avhenger av:
 - *kortere reisetid og mulighet til å reise direkte*
 - *bedre korrespondanse*
 - *flere avganger*
- Innsikten vil tas med i vurderingen av nytte tiltak og ruteendringer

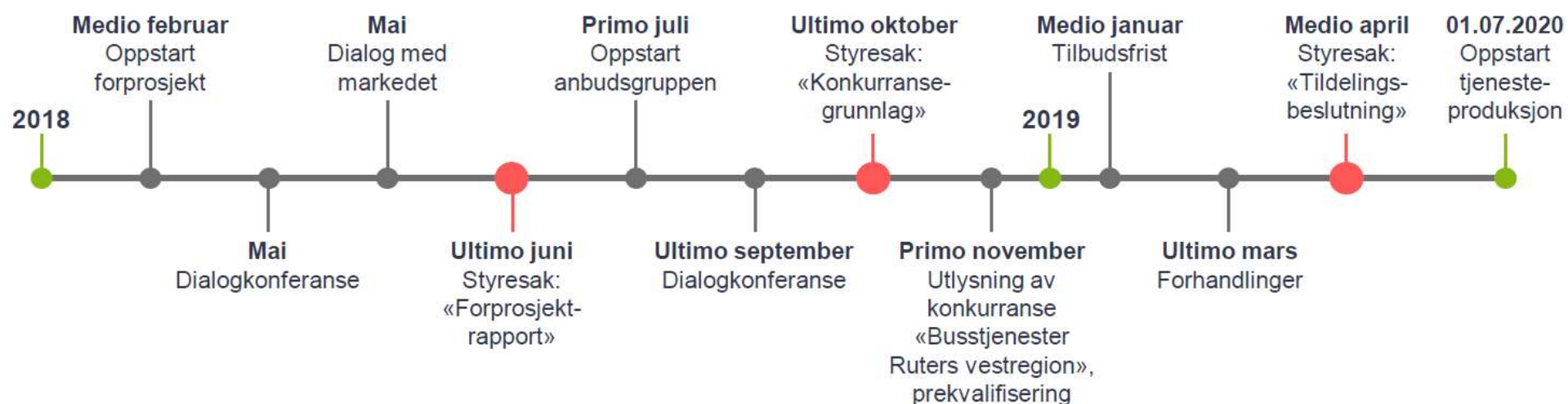


Ruter#

Anbud Ruters vestregion

Ruter#

Fremdriftsplan anbud Ruters vestregion



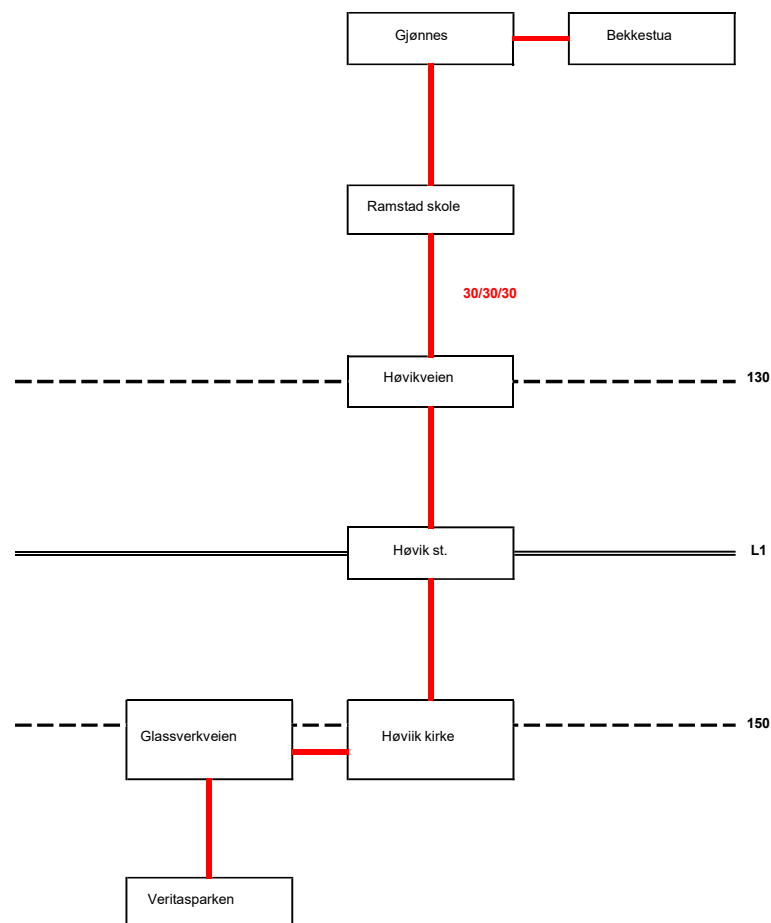
Ruter#

Mulige endringer i anbudet - Bærum

Linje 225 Bekkestua - Høvik - Veritasparken

- Østre Bærum

- **NY!** Bekkestua – Veritasparken via Høvikveien, Høvik st. og Høvikodden



Ruter#

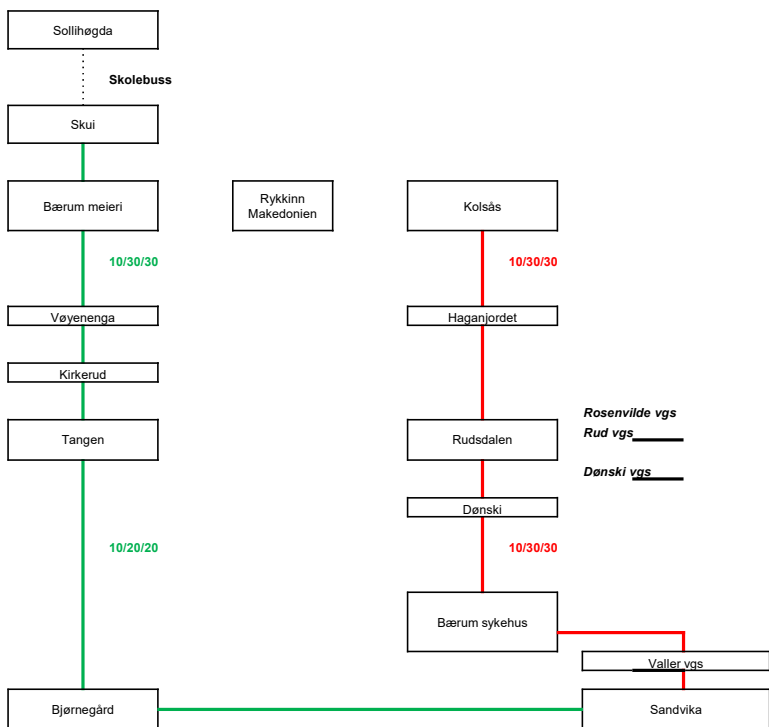
Mulige endringer i anbudet - Bærum

Linje 215A Sandvika - Bærum sykehus - Kirkerud - Vøyenenga - Rykkinn - Kolsås (NY LINJE!)

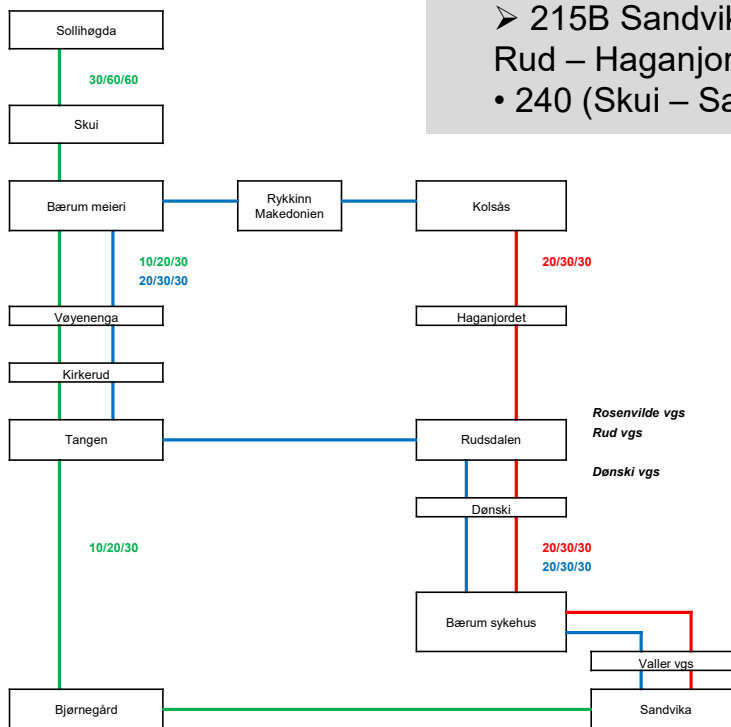
Linje 215B Sandvika - Bærum sykehus - Rud - Kolsås

Linje 240 Sandvika - Bjørnegård - Kirkerud - Vøyenenga - Skui (- Sollihøgda)

Dagens situasjon



Tilbudet i kommende anbud



Vestre Bærum

•ENDRET LINJEFØRING:

- 215A Sandvika – sykehusene – Rudsdalen – Kirkerud – Vøyenenga – Bærum meieri – Makedonien – Kolsås
- 215B Sandvika – sykehusene – Rudsdalen – Rud – Haganjordet – Kolsås
- 240 (Skui – Sandvika) forlenges til/fra Sollihøgda

Ruter#

Miljøprofil i anbudet

- 100 % fossilfritt
- Høy andel utslippsfrie busser fra oppstart
 - De fleste tunge linjer i Bærum
- Hydrogenbusser som en del av EU-prosjektet Jive 2
- Ambisjon om 100 % utslippsfrie busser innen 2028



Ruter#

Annet

- Mulighet for å forbedre servicelinjene
- Grenseflate mot nye mobilitetsløsninger



Ruter#

Kollektivknutepunkt Skøyen

- Plan og bygningsetaten jobber med områderegulering
- Fornebubanen vil få en ny stasjon – resultat av arkitektkonkurranse vil offentliggjøres de nærmeste dager



Ruter#

Bussruter som termineres på Skøyen

Fremkommelighet Oslo sentrum

Ruter#

Vegareal knapphetsgode i Oslo



Gjennom denne gaten dundrer opptil 47 busser hver time. Foto: Stephan August Ihde

– Schweigaards gate kveles av trafikk. Opptil 47 busser dundrer gjennom gata hver time



Nå ønsker beboerne i Schweigaards gate at bystyret tar stilling til hvor mye trafikk som skal gå gjennom gata. Foto: Vegard Velle

Beboerne i Schweigaards gate løfter trafikkbekymringene sine inn i bystyret

Ruter#

Mye gravearbeid

- Storgata



- Oppgradering trikk



Graver opp Oslo – en gang for alle

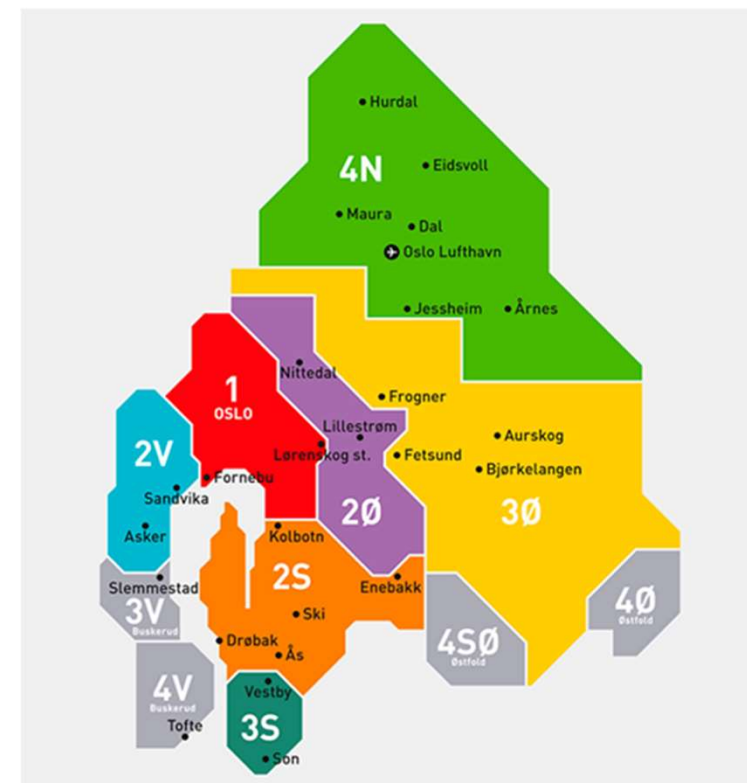
I løpet av få år får Sporveien 87 nye trikker. Det krever store oppgraderinger i infrastrukturen. Og mye graving.

- *...i tillegg kommer det sannsynligvis mange flere kollektivreisende pga Oslopakke 3 trinn 2*

Ruter#

Ruters sonesystem

- Forenklet sonesystem innført H-2011
 - fra 77 til 8 soner
 - redusert pris på lange reiser
- Sonegrenser satt ut fra marked og reisemønster
 - grensedragningen basert på de store trafikkstrømmene
 - I hovedsak bygd på kjente sone/kommunegrenser
- I vest følges et grøntdrag rett vest for Bekkestua
 - Ca. lik avstand fra Oslo S/Jernbanetorget som i sør/øst
- Omfattende evaluering av ny sonestruktur i 2013
 - Konklusjon: kundene er i hovedtrekk fornøyde



Ruter#

Hele Bærum som del av sone 1

- Ruter undersøkelser (2015) viste at hele Bærum inn i sone 1 vil medføre tapte inntekter for Ruter på 45 mill. kr. per år
- Etter Ruters syn vil disse midlene kunne føre til bedre nytte for flere kunder om de benyttes på andre måter enn å gjøre endringer i sonesystemet
- Eventuelle endringer i pris- og sonestrukturen bør ses i en større sammenheng, og alle Ruters områder må ses i en helhet for å sikre mest mulig rettferdig brukerbetaling av kollektivtransporten
 - om hele Bærum inkluderes i sone 1, vil også andre sone 2-områder ønske samme behandling, og man beveger seg mot et 1-sonessystem - beregnet årlig inntektstap på nær 850 millioner

Innfartsparkering

- Dagens plasser eies og driftes av BaneNor, Statens Vegvesen, kommunene og private aktører
- Diskuteres hvordan bruken skal reguleres, ulik praksis
 - plassene langs Kolsås- og Østeråsbanen er gratis
 - på flere av BaneNors anlegg kan reisende med periodekort kjøpe oblat
- Ruter kartla i 2016 bruk av innfartsparkering langs banenettet i Bærum
 - flertallet som benytter ordningen bor innenfor gang- og sykkelavstand
- Transportaktørene ønsker å innføre moderat brukerbetaling for å regulere kapasitet der det er høyt belegg
 - frigi kapasitet til de som har et reelt behov for innfartsparkering
 - bør prøves før man vurderer flere innfartsparkeringsplasser for bil i Bærum
 - Kan alternativt vurdere sikre innfartsparkeringsplasser for sykkel/el-sykkel



Fornebubanen

- T-banekartet må tegnes på ny
- Fornebubanens stasjoner vil bli blant de mest brukte
- Busstilbudet tilpasses T-banen
 - Når Fornebubanen er klar vil tilbudet på Fornebulandet bygges om
 - God omstigningsforhold må etterstrebes



Ruter#

Nye infrastrukturprosjekt

- Fornebubanen
- Ny Majorstua stasjon
- Ny sentrumstunnel
 - *Må på plass for å øke kapasiteten i T-banenettet*
- Forlengelse av T-banen til Rykkinn ikke prioritert i AFKs handlingsplan



Ruter#

