

Møtereferat

Møtet Bærum Velforbund / Adm. Bærum kommune

1. november 2017 kl. 14:00 – 16:00 i kommunegården

Bærum kommune	Bærum Velforbund
Arthur Wøhni; kommunaldirektør	Erik Sennesvik, leder
Jan Willy Mundal; kommunalsjef tekniske tjenester	Frits Lemstad, nestleder
Ellef Ruud; Avd. plan og miljø	Kåre Lindemann, sekretær
Kjell Seberg, reguleringsjef plan og miljø	Reidar Karlsen, styremedlem
Svein Finnanger; leder natur og idrett	Sven Even Maamoen, styremedlem
Terje Hansen, leder tjenesteutvikling	Ove Tønnesen, varamedlem

Saksliste

1	Fastsettelse av neste møte.....	3
2	Oppfølging av referat fra møtet 5. april 2017.....	3
2.1	Husholdningsrenovasjon, tilpasning til ulike boligområder	3
2.2	Arealplanens krav om tilpasninger i byggestil m.v.	3
2.3	Leie av kommunale lokaler/Møteplasser for frivilligheten	3
2.4	Kommuneplanen og innspill/uttalelser	4
2.5	Oppfølging av samarbeidsavtalen mellom Bærum kommune og velforeningene, intern informasjon	5
2.6	Orientering om prosessen når det gjelder ny kontrakt.....	5
2.7	Skui Vel	5
2.7.1	Kollektivtransport.....	5
2.8	Kolsås vel	5
2.8.1	Trafikksikkerhet Kolsås stasjon.	5
2.8.2	Plassering av mobilmast ved Hammerbakken	6
2.9	Gjettum vel	6
2.9.1	Returpunkt Vallerveien ved Gjettum skole.....	6
3	Nye saker fra styret i Bærum Velforbund	6
3.1	Orientering om handlingsplan 2017, budsjett	6

3.2	Oppsetting av nye veibommer, virkning for sekundærveier og boligveier (jfr. bekymringsmeldinger i pressen)	6
3.3	«Tryggere skolevei» - involvering av velforeningene (jfr. møte med Statens vegvesen) .	7
3.4	Melding om kommunale anleggsarbeider innen velområdet.....	7
4	Nye saker fra velforeningene i Bærum	7
4.1	Berger og Rykkinn Vel	7
4.1.1	Renovasjonsordning og brøytestandard på Rykkinn	7
4.1.2	Vedlikehold av Valkyrieveien	7
4.1.3	Ventelister på biblioteket.....	8
4.2	Furubakken Vel	8
4.2.1	Trafikkregulering i Bekkestuaområdet.....	8
4.2.2	Nadderud stadion – status og framdrift.....	9
4.2.3	Nybygg i Hans Haslums Vei	9
4.2.4	Oppgradering av sykkel- og gangveier, lokalveier og fortau.....	9
4.2.5	Gjønnesparken	9
4.3	Gjettum Vel.....	10
4.3.1	Ny ungdomsskole på Gjettum eller Hauger	10
4.4	Skui Vel	10
4.4.1	Bussforbindelse på tvers i Bærum	10
4.5	Kolsås vel	12
4.5.1	Trafikksikkerheten på Lommedalsveien og Trafikkaoset rundt Kolsås stasjon	12
4.6	Bekkestua vel.....	13
4.6.1	Hvor skal trafikken ledes under byggingen av Nadderudveien1	13
4.7	Presterud vel.....	13
4.7.1	Bommen mellom Volten og Gjønnesjordet	13
4.8	Høvik Verk Vel.....	13
4.8.1	Videreutvikle Høvik biblioteket.....	13
4.8.2	Hjertesone – Høvik Verk Skole	13
5	Eventuelt	14

1 Fastsettelse av neste møte

Neste møte vil være onsdag 25. april 2018.

2 Oppfølging av referat fra møtet 5. april 2017

2.1 Husholdningsrenovasjon, tilpasning til ulike boligområder

Bærum Velforbund har pekt på at god implementering av løsningen ikke nødvendigvis betyr gode løsninger for brukerne. Det er viktig at kommunen har en beredskap i forhold til praktiske vanskeligheter som meldes inn.

Spørsmål: Hva gjør Bærum kommune for å tilrettelegge for utfordringer som krever ekstraordinære løsninger?

Ubesvart brev fra Bærum Velforbund av 21. august 2017: «Ny renovasjonsordning for husholdninger - Oppfølging», vedlegges

Konklusjon fra møtet:

Bærum kommune har funnet løsninger for plassering og henting der den nye ordning er på plass.

Når det gjelder Rykkinn blir det et møte med nærmiljøet på onsdag 8. november 2017.

Bærum Velforbund påpekte behov for gode estetiske løsninger.

Bærum kommune mente at skjerming av beholdere forventes håndtert av eiendomsbesittere.

Bærum kommune vil gi et formelt svar på brevet.

2.2 Arealplanens krav om tilpasninger i byggestil m.v.

Arealplanens krever tilpasninger i byggestil m.v. Hva finns av retningslinjer for hvordan dette kravet skal praktiseres?

Ubesvart brev fra Bærum Velforbund av 21. august 2017: «Kommunens håndtering av større byggesaker», vedlegges

Konklusjon fra møtet:

Ved regulering av nye områder har en et stort handlingsrom. I regulerte områder er handlingsrommet mindre. Ved innledende møter tas problemstillingen opp og utbygger anmodes om å tilrettelegge for gode estetiske løsninger.

Bærum kommune følger forskrifter og lovverk og kan ikke avvike dette i behandling av byggesaker.

Bærum kommune vil i sin planstrategi for kommende periode se nærmere på småhusområdene.

Bærum kommune vil gi et formelt svar på brevet.

2.3 Leie av kommunale lokaler/Møteplasser for frivilligheten

Status for tilrettelegging av nettløsning for utleie av kommunale lokaler? Bærum kommune skulle tilbakemelde detaljer rundt denne modulen, dets hensikt og opplegg.

Status for tilrettelegging for frivillige organisasjoners (Bærum Velforbund) tilgang på kontor og i kommunale bygg? Muligheten for et «Frivillighetens hus» sentralt i Bærum?

Ubesvart brev fra Bærum Velforbund av 21. august 2017: «Rom for frivillighet – Lokale møtesteder», vedlegges

Konklusjon fra møtet:

DigIT jobber med en bookingløsning for kommunale utleielokaler. Det vil ta tid før dette er på plass, men saken er prioritert.

Det foreligger ingen planer for et «frivillighetens hus» sentralt i Bærum. Bærum kommune har registrert et stort behov for møteplasser og møtelokaler. Dette er meldt inn til Eiendom i forbindelse med ombygging av kommunegården. Kommunen er opptatt av å legge bedre til rette for frivillige foreninger/lag

Det etableres frivillighetssentraler (el.l) på Fornebu og Rykkinn.

Presterud gård har kommunen kjøpt og det pågår en prosess for bruk, bl.a gjennom en idedugnad den 10.okt. 2017, der innspill for frivillighetens behov ble formidlet.

Når det gjelder støtte til utvikling av «grendesenter» på nedre Høvik – Høvik verks vel-området er det ikke aktuelt å bidra til utbygging av ikke kommunale eiendommer -turnlokalet på Veritaseiendommen. Derimot kan en se nærmere på tilrettelegging av det gamle samvirkelaget på Høvik verk – Glassverkveien.

Bærum kommune vil gi et formelt svar på brevet.

2.4 Kommuneplanen og innspill/uttalelser

Bærum Velforbund tok opp ønsket om bedre løsning for nettportalen når det gjelder oversikt over innspill/uttalelser. Finns det på Bærum kommunes hjemmesider en link fra høringsdokumenter til saksarkivet/postlisten? Terje Hansen skulle sjekke med informasjonsavdelingen.

Konklusjon fra møtet:

Bærum kommune jobber med ny hjemmeside for formålet.

Bærum kommune ser på løsninger, men intet konkludert.

Bærum kommune viste for øvrig til møtet i formannskapet den 31. oktober der «Kommuneplanens arealdel 2017-2035 – prosess for sluttbehandling» ble behandlet.

Foreslått fremdrift:

- Tirsdag 9/1-18 kl. 1700: Åpent høringsmøte i regi av Formannskapet og Planutvalget
- Torsdag 1/2-18: Behandling i Planutvalget
- Tirsdag 13/2-18: Behandling i Formannskapet
- Onsdag 28/2-18: Behandling i Kommunestyret

2.5 Oppfølging av samarbeidsavtalen mellom Bærum kommune og velforeningene, intern informasjon

En ny rammeavtale for samarbeid mellom Bærum kommune og velforeningene i Bærum ble vedtatt av formannskapet den 23. mai 2017.

Spørsmål: Hva gjøres internt i Bærum kommune for at rammeavtalen skal bli kjent innen de enkelte etater?

Konklusjon fra møtet:

Følges opp av Bærum Velforbund i egne møter.

2.6 Orientering om prosessen når det gjelder ny kontrakt

Det anses som nyttig at den nye rammeavtale for samarbeid mellom Bærum kommune og velforeningene i Bærum ble vedtatt av formannskapet den 23. mai 2017 suppleres med en veiledning til brukerne – vellene og administrasjonen i Bærum kommune. Bærum Velforbund arbeider nå med et utkast til en slik veiledning. Veiledningen vil bli oversendt administrasjonen i Bærum kommune for uttalelse og godkjenning før den gjøres tilgjengelig.

Konklusjon fra møtet:

Følges opp av Bærum Velforbund.

2.7 Skui Vel

2.7.1 Kollektivtransport.

- 1) Kollektivtilbudet på tvers av Bærum trengs å styrkes vesentlig. Det trengs indre og ytre ring buss i Bærum
- 2) **Tverrforbindelsen 733 bussen må reetableres:** Da som forbindelse Vøyenenga - Skui - Rykkinn - Kolsås - Bærumsykehus og gjerne østover i Bærum
- 3) Busstilbudet og skolebuss Sollihøgda - Skui og spesielt Vøyenenga skole er påklaget. Ruter sa det var bra nok, men det var ikke slik elevene opplevde det og kom da for seint. Vi savner oppfølging av saken.

Hva gjør kommunen for å få til bedring av disse konkrete punktene?

Spørsmål 1 og 2. skulle tas med til eget møte med Ruter. Forhold rundt busstilbudet og skolebuss Sollihøgda – Skui er var til utsjekk med skolekontoret i Bærum kommune (Siv Henriksen). Venter på tilbakemelding fra Bærum kommune, ref. møtet 5. april 2017.

Se sak 4.4.1

2.8 Kolsås vel

2.8.1 Trafikksikkerhet Kolsås stasjon.

Flere har tatt opp denne saken. Hva vil kommunen gjøre for å få til en bedre løsning for passasjerene som skal bytte kollektivtransport? Status etter møtet 5. april 2017.

2.8.2 Plassering av mobilmast ved Hammerbakken

Plassering av mobilmasten som tidligere var plassert ved Hammerbakken. Forslag om ny plassering. Status, ref. møtet 5. april 2017

Ubesvart brev fra Bærum Velforbund av 21. august 2017: «Trafikksikkerhet ved Kolsås stasjon – Kolsås Vel – «shared space»», vedlegges

Konklusjon fra møtet:

Bærum kommune må komme tilbake på saken om mobilmast.

Noen utbedringsarbeider i krysset ved Kolsås stasjon er på gang. Planer vil være klare i løpet av slutten av året forutsatt godkjenning av Statens vegvesen, Ruter og grunneiere.

Bærum kommune arbeider med utvidet innfartsparkering ved Kolsås stasjon.

Sykelhotell er på gang i 2018.

Bærum Velforbund påpekte behov for fartsregulerende skilt.

Bærum kommune vil gi et formelt svar på brevet.

2.9 Gjettum vel

2.9.1 Returpunkt Vallerveien ved Gjettum skole

Oppfølging av status rundt dette returpunktet? Ref. referat fra møtet 5. april 2017.

Konklusjon fra møtet:

Gjettum vel ønsker at det settes opp kantstein for å hindre parkering på området. Bærum kommune vil se nærmere på en slik løsning.

3 Nye saker fra styret i Bærum Velforbund

Det foreslås at orienteringen vedrørende sak 3.1. i første rekke omfatter framdrift og hovedgrep som direkte berører innbyggerne. Utfyllende informasjon kan tas i slutten av møtet. Det er ønsket tilbakemelding om innlegg på medlemsmøtet 7. november, invitasjon er sendt.

3.2 til 3.4 kan behandles kort med forslag til oppfølging.

3.1 Orientering om handlingsplan 2017, budsjett

Konklusjon fra møtet:

Ikke realitetsbehandlet, jfr. eget tema på Bærum Velforbunds medlemsmøte 7. november 2017

3.2 Oppsetting av nye veibommer, virkning for sekundærveier og boligveier (jfr. bekymringsmeldinger i pressen)

Konklusjon fra møtet:

Bærum kommune jobbe med en mobilitetsplan. Det er et krav om at all stenging av veier skal tas opp med MIK.

Det er foreslått stengning av Vollsveien; konsekvensutredning foreligger.

Veien vil stenges i en prøveperiode, men skal først behandles av MIK.

Bærum velforbund understreket at berørte velforeninger må høres når det gjelder de konkrete løsningene.

3.3 «Tryggere skolevei» - involvering av velforeningene (jfr. møte med Statens vegvesen)

Konklusjon fra møtet:

Kommer opp ved neste korsvei. Samarbeide med FAU i skolene. Bærum kommune vurderer hvordan vellene kan involveres.

3.4 Melding om kommunale **anleggsarbeider** innen velområdet

Konklusjon fra møtet:

Bærum kommune vil vurdere om dette kan legges ut på kommunens hjemmesider.

4 Nye saker fra velforeningene i Bærum

4.1 Berger og Rykkinn Vel

4.1.1 Renovasjonsordning og brøytestandard på Rykkinn

Vi har tidligere tatt opp standard for vintervedlikehold på gang- og sykkelveier på Rykkinn. Dette er i motsetning til de fleste andre steder i Bærum, hovedferdselsårer i boligområdet. Vinter- vedlikeholdet oppleves som lite tilfredsstillende ut fra et hovedmål for en klimaklok kommune. Dette gjelder ikke bare mål for når det skal brøytes, men også tidspunkt for brøyting. Snømengdene i øvre del av Rykkinn kan være betydelig i forhold til de nedre delene av området. Ikke sjelden observerer vi at brøyting skjer atter at morgentrafikken på gangveiene er over. Ny renovasjonsordning med tunge søppelbeholdere, vil forverre vintersituasjonen, både i forhold til angitte samlepunkter og plassering av beholderne i de smale veiene.

Spørsmål: Har Bærum kommune lagt opp til forbedring i brøyteordningen kommende år, og har kommunen en beredskapsordning i forhold til nytt opplegg for søppelhenting i vinterperioden?

Konklusjon fra møtet:

Rykkinn er ikke et beredskapsområde i dag og er derfor ikke underlagt spesielle brøyterutiner. Bærum kommune ser nærmere på saken.

4.1.2 Vedlikehold av Valkyrieveien

Vi er godt fornøyd med at Leirdueveien inn til Rykkinn skole og Rykkinnhallen fikk nødvendig vedlikehold i 2017. Vi har pekt på at særlig ytre del av Valkyrieveien må rustes opp fra kryss med Rykkinnveien. Veibanen er her i svært dårlig forfatning og kan påføre trafikantene skader. Det samme gjelder fartshump i området

Spørsmål: Når vil Bærum kommune foreta utbedring av veien?

Konklusjon fra møtet:

Bærum kommune vil ta dette med i vurdering av planer for neste år.

4.1.3 Ventelister på biblioteket

Vi har fått tilbakemelding om at ventelisten på populære bøker ved Bærum bibliotek kan være over ett år. Dette må skyldes at det bevilges for lite midler til fornying av bokstammen. Bibliotekene har en viktig oppgave som kulturformidler, og det er ikke slik at alle i Bærum kan bruke penger på bokinnkjøp. Bibliotekene har også en funksjon i forhold til uorganiserte virksomheter og er et sosialt møtepunkt for mange grupper.

Spørsmål: Er det lagt opp til driftsbevilgninger til fornyelse av bokstammen som kan redusere ventelistene?

Konklusjon fra møtet:

Bærum bibliotek har fått strammere økonomi over flere år. Det skyldes flere faktorer som redusert budsjetttramme og reduserte inntekter fra utleie og purregebyr. Samtidig har biblioteket fått nye krav til et bedre bibliotektilbud. I henhold til biblioteklovens formålsparagraf skal biblioteket være en uavhengig møteplass og arena for offentlig samtale og debatt.

For å kunne oppfylle biblioteklovens intensjon og dagens befolknings forventninger til et moderne bibliotek har Bærum bibliotek fått nye utgifter i tillegg til innkjøp av bøker og medier. Dette handler om digitale tjenester som e-bøker, digitale aviser og databaser, samt IT-utstyr til bruk for publikum og teknisk utstyr til drift av Bærum bibliotek som lokale litteraturhus.

Som en konsekvens av strammere økonomiske rammer har biblioteket måtte redusere innkjøp av bøker og medier. Når det refereres til ventelister på opptil et år skyldes det tekniske faktorer i forbindelse med at bøkene er helt nye og ikke kommet i sirkulasjon enda. Det er imidlertid en realitet at det kan være lange ventelister på de mest populære titlene. Gjennom bibliotekets arbeide med samlingsutvikling holdes det for tiden fokus på etterspørselen. Ved lange ventelister suppleres de mest etterspurte titlene så langt de økonomiske rammer tillater det.

Biblioteket har ansvaret for å tilby en bok- og mediesamling som er aktuell og relevant over tid. Når det gjelder typiske bestselger-bøker vil det normal være noe ventetid på bibliotekene så lenge disse bøkene har nyhetens interesse. Det vil uansett være begrenset hvor mange eksemplarer det er forsvarlig å kjøpe inn av disse spesielle titlene. Biblioteket holder av noen eksemplarer som går til såkalte hurtiglån. Det vi si at de ikke lar seg reservere og lånes kun ut for en kortere periode.

4.2 Furubakken Vel

4.2.1 Trafikkregulering i Bekkestuaområdet

For å få trafikk på Gml. Ringeriksvei utenom Bekkestua sentrum i rushtiden, er det foreslått å sette opp bom for å lede trafikken til tunnelen ved Gjønnes.

Hvor blir disse bommene satt opp, og hvordan unngå at trafikken forplanter seg inn i boligveiene?

Vi mener for øvrig at det er riktig at bilene ledes utenom Bekkestua sentrum og at bussene får fortrinnsrett for å bidra til bedre flyt i kollektivtrafikken.

Vi har også tatt opp spørsmålet om at konsekvensene av økt trafikk på Gml. Ringeriksvei i forbindelse med den nye Gjønnestunellen, blir utredet. Svaret vi fikk på dette er utilfredsstillende da det framgår at det både blir forventet at det ikke blir mere trafikk på villaveiene inn mot tunellen eller økt trafikk på Gml. Ringeriksvei ned mot rundkjøringen ved Gjønnestjordet. Dette er antakelser fra Vegvesenet, og vi har altså bedt om at disse forholdene blir utredet i forbindelse med tunellplanene. Hva vil kommunen gjøre med denne saken?

Konklusjon fra møtet:

Bærum kommune stiller krav om at bussens fremkommelighet i forbindelse med utbygginger. Rådmannen fremmer sak til MIK med en bomløsning for området.

4.2.2 Nadderud stadion – status og framdrift

Når vil vi få se de konkrete planene til det nye Nadderud stadion?

Hvor mange nye boliger vil det bli i dette prosjektet? Hvordan vil disse påvirke trafikksituasjonen i Gml. Ringeriksvei, Øygardveien og de andre villaveiene? Vil anlegget bli tilrettelagt for annen bruk enn toppfotball? - For å rettferdiggjøre den vanvittige investeringen i et idrettsanlegg.

Konklusjon fra møtet:

Nadderud stadion utbygges mot kunstgressbanen. Det arbeides med reguleringsplaner. Det utredes løsninger med tribuner på 2 eller 4 sider og med bolig/næring i sydenden. Planene ventes klare i januar 2018, reguleringsplan i desember 2018.

Stadion forventes ferdig i 2022.

4.2.3 Nybygg i Hans Haslums Vei

Hva er status for utbyggingen i Hans Haslums vei. Er det bestemt noe om maksimum høyde, antall boliger og evt. andre rammebetingelser?

Konklusjon fra møtet:

Bærum kommune har holdt oppstartsmøte for utbygging av Hans Haslumsvei vei 2 og 10. De venter på bearbeidet forslag.

4.2.4 Oppgradering av sykkel- og gangveier, lokalveier og fortau

I området fra ca. Haslum skole til Bekkestua har det lenge vært hullete og dårlige fortau/sykkelvei/gangvei samt i flere innkjøringer til kryssende veier. Så vi ble glade da det kom maskiner og høvlet og la til rette for ny asfalt. Så gikk tiden, det gikk uker. Og de mange nye store hullene og skarpe asfaltkantene ble en trussel mot trafikksikkerhet, mot sykkeldekk og bilhjul. Lenge var ikke noe av dette merket – så ble noen av kantene markert noen steder. Nå er nyasfaltering begynt og resultatet blir bra. Er det mulig for framtiden å få til betydelig kortere tid mellom høvling og asfaltering av veinettet?

Konklusjon fra møtet:

Foreslåtte tiltak vil bli vurdert lagt inn i planer for neste år.

4.2.5 Gjønnesparken

Er det planer for mere opparbeiding/tilrettelegging for aktiviteter og for evt. beplantning i Gjønnesparken.

Vi ønsker også informasjon om hvordan det går med planer om gangvei på andre side av veien for Gjønneshjorden. Sektorutvalg MIKK vedtok i 2012 flg. i forb. med Avtale om etablering og drift av grense mellom Gjønneshjorden og Gjønneshjorden flg.:

"5. Det vurderes også hvordan gangveien på andre side av veien for Gjønneshjorden kan kobles planfritt sammen med området ved Nadderud videregående skole."

Konklusjon fra møtet:

Turveinettet er på plass.

Ytterligere opparbeidelse vil bestå av:

- 3 lekearealer
- Noe beplantning

Det er planer om gangbro mot skoleområdet og Haslumområdet på nordsiden av Bærumsveien, men den er ikke finansiert. Kostnader i størrelsesorden 10 mill.

4.3 Gjettum Vel

4.3.1 Ny ungdomsskole på Gjettum eller Hauger

Bærum kommune jobber med ny ungdomsskole/nye ungdomsskoler i vårt område, enten på Gjettum eller Hauger eller begge steder. Hva er status pr i dag og hva er videre fremdriftsplan?

Gjettum Vel og flere av våre medlemmer er opptatt av saken og vi har i tillegg i den senere tid etablert et møte med FAU på de respektive skoler sammen med Kolsås og Gjettum Vel.

Vi ønsker at vellet/vellene tas med som høringsinstans også før den kommer som byggesak.

Konklusjon fra møtet:

Bærum kommune arbeider med saken. En konseptanalyse ble sendt på høring til samarbeidsutvalget ved skolen våren 2017. Sak knyttet til beslutning om lokalisering og størrelse vil bli fremlagt i mars 2018.

4.4 Skui Vel

4.4.1 Bussforbindelse på tvers i Bærum

Siden forrige bussomlegning har dette vært et kontinuerlig problem

Tverrgående bussforbindelse i Bærum

- 1) Hva gjøres for å forbedre dette?

Eksempler:

Få tilbake: Bussen fra Skui-Vøyenenga til Bærum Sykehus, Kolsås T-bane, Rykkinn mv og østover. Det mottas mange klager:

Her er et eksempel på melding fra en beboer Skui-Vøyenenga som også er sendt Ruter:

"Prøver å komme meg fra Skui til Kolsås!!!!!! Ingen tverrforbindelse, og håpløst opplegg fra ruteplanleggeren! Hva tid skal vi på Skui kunne komme oss til Rykkinn, Kolsås, Sykehusene med en rundbuss??? Dette er mange som venter på en slik buss. 733 ble tatt fra oss. Den gikk sjelden og ikke alle dager, og var slik sett for dårlig, men var tross alt et tilbud.

Noe svar fra Ruter ble ikke mottatt.

Forslag: Hva med å forlenge "215 Rud-bussen» til Vøyenenga-Skui-Rykkinn. Den korresponderer forøvrig ikke med buss fra Rykkinn så folk på Rykkinn klager over at de ikke kommer seg til Rud.

Behovet gjelder også folk på Rykkinn. Det er firmaer på Vøyenenga som har mistet kunder fra Rykkinn etter at 733 i Vestre Bærum ble lagt ned.

- 2) Buss til Sollihøgda for friluftsliv. Denne bussen bør som "gamle Sollihøgdebussen" gå Ringeriksveien og ta opp passasjerer ikke bare direkte fra Sandvika.
- 3) Sollihøgdebussens for skolebarn - dårlig korrespondanse særlig til Vøyenenga skole.
- 4) Hva er status?

Disse bussene er viktig både for jobb, skole, helse, fritid og friluftsliv. Og å redusere bilkjøring.

Med en sterkt økende befolkning på Vøyenenga vil tverrgående kollektivforbindelser få økende kundepotensialet.

Tiltak for bedring av kollektive tverrforbindelser som gir et akseptabelt tilbud i Bærum etterlyses fortsatt.

I tillegg til eksempel ovenfor:

Det er som sagt ingen direkte forbindelse fra Skui-Vøyenenga til Bekkestua. Den etterlyste 733 gikk også til Bekkestua. Det er heller ingen forbindelse til Kolsås T-bane.

Mange aktiviteter i Bærum Velforbund regi skjer på Bekkestua. Skal man delta medfører det i dag, for de fleste, bruk av bil.

Gode tverrforbindelser har også betydning for deltagelse i frivillig arbeid og for friluftsliv. Slik situasjonen er i dag genereres det mye unødvendig bilkjøring, eller at deltagelsen uteblir om bil ikke er tilgjengelig.

Skui vel vil i dagens situasjon anbefale at alle fellesaktiviteter i regi av Bærum velforbund og annet frivillig arbeid legges til Sandvika - det er dit bussen går!

Konklusjon fra møtet:

Det vises til møte mellom Bærum kommune, Bærum Velforbund og Ruter den 19. september 2017.

På dette møtet fremkom det:

6.1 Erfaringer etter vinterens og vårens ruteomlegginger

Det ble i Bærum foretatt en større justering av linjer og frekvenser 1. januar 2017. I ettertid er det foretatt noen justeringer basert på erfaringer og innspill fra brukere.

Ruters erfaring sier at det tar noe tid før nye ruter de «setter seg».

6.2 Planer for omlegging eller endringer høst/vinter 2017

Det foreligger ingen større planer for ruteendringer i årets siste måneder, men det vil bli foretatt økning i frekvenser på enkelte strekninger for rute 150 og 160 6. oktober 2017. For 150 gjelder dette strekningen Bekkestua – Vika og for 160 gjelder det Rykkinn – Vika. Dette ses i sammenheng med at det åpnes et kollektivfelt i utgående retning fra Lysaker og til Sandvika og rushtidsavgift i bomringen.

Her legger Ruter opp til en større informasjonskampanje.

6.3 Mer langsiktige planer for området

Ruter has planer om større ruteendringer i Akershus for 2018.

Ruter arbeider etter fireårslige langtidsplaner og årlige handlingsplaner. Gjeldende plan er M 2016.

Det bli foretatt en større konsekvensutredning for regionen i forbindelse med at det planlegges nye bomstasjoner og takster for passering i 2019.

6.4 Innfartsparkering

Ruter tilrettelegger ikke for innfartsparkering. Dette er et kommunalt/fylkeskommunalt ansvar. Utfordringer langs Kolsåsbanen og Jernbanens linjer ble diskutert. Spesielt behov for flere plasser og tilrettelegging av disse. Det var diskusjon om mulig prioritering av bruk av innfartsparkeringsplassene. Også spørsmål om parkeringsavgift ble nevnt som virkemiddel.

Det ble pekt på at takstsonene i seg selv skapte press på en del av parkeringsområdene.

Akershus fylkeskommunes side om innfartsparkering og fylkeskommunens innfartsparkeringsstrategi er tilgjengelig her:

<https://www.toi.no/getfile.php?mmfileid=44918>

<http://www.akershus.no/ansvarsomrader/samferdsel/samferdselsplanlegging/innfartsparkerin g/>

6.5 Spesielt om Kolsås som kollektivknutepunkt, trafikkområdet, tilrettelegging for reisende, parkering

Trafikkmessige utfordringer i dette området ble diskutert, spesielt forhold knyttet til «shared space» der alle typer trafikanter ferdes i samme område. Det gjøres nå en utredning om å bedre trafikkforholdene.. Ansvar for tilrettelegging ligger på Bærum kommune. Bærum kommune opplyste at de planlegger et sykkelhotell på Kolsås.

6.6 Målsetting Lysaker kollektivterminal

Omlegging av Lysaker terminalen vær gjenstand for mulige endringer i ruteopplegg.

4.5 Kolsås vel

4.5.1 Trafikksikkerheten på Lommedalsveien og Trafikkaoset rundt Kolsås stasjon

Kolsås Vel ønsker å få oppdatert status på trafikksikkerhetssituasjonen sikkerheten på Lommedalsveien og trafikkaoset rundt Kolsås stasjon.

Vi har tatt opp dette flere ganger. Det er også helt greit om de svarer at det ikke skjer noe med disse sakene, det vil også gi oss noe å gå videre på.

Konklusjon fra møtet:

Lommedalsveien er en fylkesvei. Saken er meldt inn til Statens vegvesen, men ønsket er ikke imøtekommet.

Saken er også berørt i Budstikka den 31. oktober 2017 s. 62. Der vises det til at Kolsås vel ønsker å samle huseierforeningene til en felles front mot Statens vegvesen. Bærum kommune vil gå nærmere inn i saken.

~~Bærum Velforbund vil be Kolsås vel om ytterligere avklaringer.~~

4.6 Bekkestua vel

4.6.1 Hvor skal trafikken ledes under byggingen av Nadderudveien1

Bekkestua vel mener trafikkavviklingen må løses ved at bom settes opp ved den internasjonale skolen.

Der kan biler snu ved parkeringsplassen ved siden av.

At bussen og eventuell annen trafikk får anledning til å kjøre gjennom Bekkestua sentrum vil ødelegge trivsel, handel, og det vi kjemper for at området skal stå for!

Byggeperiodene er lange, og sentrum er blitt belastet med omfattende byggeaktivitet allerede i mange år.

Konklusjon fra møtet:

Bærum kommune påpeker at trafikken skal opprettholdes i byggeperioden. Unntaksvis vil adkomst kunne bli stengt i kortere perioder.

4.7 Presterud vel

4.7.1 Bommen mellom Volten og Gjønnestjordet

Anser kommunen denne for ferdigstilt? Vi ventet to bommer der, men det står en bom, samt en stor betongkloss/sten.

Mål med hindring av biltrafikk er nådd, men fint om vi kan få beskjed om nåværende løsning er endelig.

Konklusjon fra møtet:

Bærum kommune påpekte at betongsteinene vil bli erstattet av pullerter i tillegg til eksisterende bom. Bommen skal sikre mulig utkjøring ved blokkerte veier og at søppel med videre kan hentes.

4.8 Høvik Verk Vel

4.8.1 Videreutvikle Høvik biblioteket

Høvik Verk Vel er i dialog med nabovellene om hvordan vi kan videreutvikle biblioteket til et kombinert bibliotek og kulturhus (grendehus). Vi ønsker å ta denne dialogen videre med administrasjonen Bærum Kommune. Hvilken fremgangsmåte anbefaler administrasjonen og hvem kan vi kontakte?

Konklusjon fra møtet:

Kontaktperson vil være kultursjef Berit Inger Øen

4.8.2 Hjertesone – Høvik Verk Skole

Høvik Verk Vel har startet et trafikktryggings samarbeid med Høvik Verk Skole FAU for å få etablert en Hjertesone i området rundt skolen. Vi ønsker et møte med administrasjonen for å diskutere hvordan vi tar denne prosessen videre og hvem vi kan kontakte.

Konklusjon fra møtet:

Saken kan tas opp med veisjef Christan Strandnæs.

Bærum kommune påpekte at det er utarbeidet en løsning på Skui.

5 Eventuelt

Som det var enighet om på kontaktmøtet den 5. april 2017 har det blitt avholdt møter med Ruter og Statens vegvesen i regi av Bærum kommune.

Møte med Statens vegvesen ble avholdt den 6. september 2017

Møte med Ruter ble avholdt den 19. september 2017