



Referat

Møtet Bærum Velforbund/
Adm. Bærum kommune/Ruter
19. september 2017 — kl. 12:30 – 14:00
Kommunegården

Deltagere:

Bærum kommune
Jan Willy Mundal; kommunalsjef tekniske tjenester
Ruter
Robert Fjelltun; Ruter –Vest-området, områdeleder Sofie Bruun; Ruter –Kommunikasjonssjef Øyvind Hatvik; Ruter –Vest-området, ruteplanlegger
Bærum Velforbund
Erik Sennesvik, leder Kåre Lindemann, styremedlem/sekretær Rune Bjerke, varamedlem Ove Tønnessen, varamedlem

Saksliste

1	Bærum Velforbund.....	2
2	Oversikt over Ruters organisering.....	2
3	Ruters beslutningsorganer Styret og Akershus Fylkeskommune og Oslo by.....	2
4	Innsyn i Ruters dokumentasjon.....	3
5	Hvordan kontakte Ruter om administrative saker.....	3
6	Kort drøfting.....	4
6.1	Erfaringer etter vinterens og vårens ruteomlegginger.....	4
6.2	Planer for omlegging eller endringer høst/vinter 2017.....	4
6.3	Mer langsiktige planer for området.....	4
6.4	Innfartsparkering.....	4
6.5	Spesielt om Kolsås som kollektivknutepunkt, trafikkområdet, tilrettelegging for reisende, parkering.....	4
6.6	Målsetting Lysaker kollektivterminal.....	5
7	Neste møte.....	5

1 Bærum Velforbund

Leder i Bærum Velforbund orienterte om velstrukturen i Bærum. Hele Bærum er delt inn i 49 vel, som hver innenfor sitt område har ansvar for oppfølging av saker som gjelder sitt lokalområde eller som berører tjenester til innbyggerne. Bærum Velforbund er en sammenslutning av velforeningene og har til oppgave å legge til rette for godt velarbeid i kommunen og tilrettelegging av kontakt med offentlige myndigheter og andre instanser innenfor vellenes ansvarsområde.

Velforeningene har gjennom Bærum Velforbund inngått samarbeidsavtale med Bærum kommune med basis i følgende felleserklæring:

- Avtalen regulerer samarbeidet mellom kommunen og velforeningene der også Bærum Velforbund har sine definerte oppgaver.

Avtalen bygger på følgende felleserklæring:

- Velforeningene i Bærum representerer lokalsamfunnet i forhold til kommunen. Det innebærer at den enkelte velforening, hver innen sitt distrikt, er gitt status som det primære samarbeidsorgan for kommunen når det gjelder saker som berører det ytre miljø eller på annen måte er av spesiell interesse for lokalbefolkningen. I tilsvarende saker av felles interesse for flere distrikter, kan Bærum Velforbund koordinere saksbehandlingen.

I periodiske møter med administrasjonen i Bærum kommune, dukker det imidlertid opp spørsmål som må løstes opp på et høyere nivå. Dette gjelder saker der Statens Vegvesen er ansvarlig og når det gjelder kollektivtilbudet der fylkeskommunen og Ruter er rette instans.

Dette møtet er et ledd i å skape dialog innenfor et felt som betyr mye i hverdagen for svært mange innbyggere, og Bærum Velforbunds representanter uttrykte glede over at vi nå kan føre en dialog med Ruter og kollektivløsningene i og fra/til Bærum. Det ble uttrykt håp om at dette kan gi økt medvirkning og være til nytte for alle parter

2 Oversikt over Ruters organisering

Ruter dekker offentlig kommunikasjon (buss, båt, trikk og T-bane) i 22 akershuskommuner samt Oslo. Oppfølging er fordelt på 4 områder. Vestområdet dekker bl.a. Asker og Bærum.

Deltagerne fra Ruter på dagens møte tilhører Vestområdet.

Omtrent 50% av driften dekkes av billettinntekter og 50% i tilskudd fra eierne.

3 Ruters beslutningsorganer Styret og Akershus Fylkeskommune og Oslo by

Ruter får sine styringsinstruksjoner fra generalforsamlingen der Oslo kommune har 60% av eierandelen og Akershus fylkeskommune har 40%. Ruters styre leder selskapet ihht Ruters vedtekter, samt andre styrende dokumenter besluttet av Ruters eiere. Politikerne kan gjennom generalforsamlingen gi føringer på et overordnet nivå. Sjelden at dette berører linjer.

Kommunal innflytelse går gjennom innspill til fylkeskommunen.

Det er sjelden konflikt mellom Oslo kommune og Akershus fylkeskommune.

Et eksempel der politikerne på Ruter å starte opp en linje var drift av Fornebuåsen. Dette ble gjort mot råd fra Ruter som mente at belegget ikke var tilstrekkelig for forsvarlig drift.

Ruter tar utgangspunkt i markedsvurderinger og kundebehov ved utforming av tilbudet, men det er samtidig ønskelig med et rimelig nivå for mobilitet også der markedsgrunnlaget er svakt.

Ruter har til oppgave å tilrettelegge og levere skoleskyssopplegg for elever i grunnskolen og i videregående skole i Akershus

Ruter kjøper tjenester fra operatører som har ansvar for bussene, ikke ruter og holdeplasser. Operatør blir godgjort for utførte kjøretimer og kjørte avstander (kilometer). Det er Ruter som beslutter linjer, holdeplasser og frekvenser.

Det foreligger en leveranseavtale mellom ruter og eierne. Den revideres årlig.

Leveranseavtalen både inneholder avtaleelementer som er felles for de to eierne og elementer som er unike for hhv. Akershus og Oslo.

Bærum kommune må fremme sine ønsker gjennom Akershus fylkeskommune. Ruter arbeider nå med 2018-avtalen.

For øvrig arbeider Ruter etter årlige handlingsplaner.

Det ble av Bærum velforbund pekt på at Ruters selvstendige stilling gjør det komplisert å utøve medvirkning og å fremme synspunkter som når fram til Ruter.

4 Innsyn i Ruters dokumentasjon

Ruter følger forvaltningsloven og offentleglova når det gjelder innsyn. En kan få innsyn i Ruters offentlige journaler via Ruters hjemmesider.

- <https://ruter.no/om-ruter/>.
- <https://ruter.no/om-ruter/offentlig-journal/>

5 Hvordan kontakte Ruter om administrative saker

Saker av almen karakter slik som innspill om administrative saker slik som linjer, holdeplasser og frekvenser kan rettes til Ruter med:

- Generelle kundehenvendelser gjøres:
 - via internett på eget kontaktskjema: <https://ruter.no/fa-hjelp/kontakt-oss/kontaktskjema/>
 - Kundesenteret på telefon: **177**
- Overordnede henvendelser via:
 - E-post: post@ruter.no
 - Post: Ruter As, Postboks 1030 Sentrum, 0104 Oslo

6 Kort drøfting

6.1 Erfaringer etter vinterens og vårens ruteomlegginger

Det ble i Bærum foretatt en større justering av linjer og frekvenser 1. januar 2017. I ettertid er det foretatt noen justeringer basert på erfaringer og innspill fra brukere.

Ruters erfaring sier at det tar noe tid før nye ruter de «setter seg».

6.2 Planer for omlegging eller endringer høst/vinter 2017

Det foreligger ingen større planer for ruteendringer i årets siste måneder, men det vil bli foretatt økning i frekvenser på enkelte strekninger for rute 150 og 160 6. oktober 2017. For 150 gjelder dette strekningen Bekkestua – Vika og for 160 gjelder det Rykkinn – Vika. Dette ses i sammenheng med at det åpnes et kollektivfelt i utgående retning fra Lysaker og til Sandvika og rushtidsavgift i bomringen.

Her legger Ruter opp til en større informasjonskampanje.

6.3 Mer langsiktige planer for området

Ruter has planer om større ruteendringer i Akershus for 2018.

Ruter arbeider etter fireårslige langtidsplaner og årlige handlingsplaner. Gjeldende plan er M 2016.

Det bli foretatt en større konsekvensutredning for regionen i forbindelse med at det planlegges nye bomstasjoner og takster for passering i 2019.

6.4 Innfartsparkering

Ruter tilrettelegger ikke for innfartsparkering. Dette er et kommunalt/fylkeskommunalt ansvar. Utfordringer langs Kolsåsbanen og Jernbanens linjer ble diskutert. Spesielt behov for flere plasser og tilrettelegging av disse. Det var diskusjon om mulig prioritering av bruk av innfartsparkeringsplassene. Også spørsmål om parkeringsavgift ble nevnt som virkemiddel.

Det ble pekt på at takstsonene i seg selv skapte press på en del av parkeringsområdene.

Akershus fylkeskommunes side om innfartsparkering og fylkeskommunens innfartsparkeringsstrategi er tilgjengelig her:

<https://www.toi.no/getfile.php?mmfileid=44918>

<http://www.akershus.no/ansvarsomrader/samferdsel/samferdselsplanlegging/innfartsparkering/>

6.5 Spesielt om Kolsås som kollektivknutepunkt, trafikkområdet, tilrettelegging for reisende, parkering

Trafikkmessige utfordringer i dette området ble diskutert, spesielt forhold knyttet til «shared place» der alle typer trafikanter ferdes i samme område. Det gjøres nå en utredning om å bedre trafikkforholdene.. Ansvar for tilrettelegging ligger på Bærum kommune. Bærum kommune opplyste at de planlegger et sykkelhotell på Kolsås.

6.6 Målsetting Lysaker kollektivterminal

Omlegging av Lysaker terminalen vær gjenstand for mulige endringer i ruteopplegg.

7 Neste møte

Partene var enig om at det var nytteverdi i regelmessige kontaktmøter. Neste møte ble tentativt satt til mai 2018 som en forlengelse av Ruters møte med Bærum kommune.