

Referat

Møtet Bærum Velforbund/ Adm. Bærum kommune/Statens Vegvesen

6. september 2017 — kl. 14:00 – 15:30
Kommunegården, møterom Von Hutt

Deltagere:

Bærum kommune
Arthur Wøhni; kommunaldirektør
Jan Willy Mundal; kommunalsjef tekniske tjenester
Hanne Kleven; Vei og trafikk, avd Plan og sikkerhet
Inger Sandviknes; Vei og trafikk, avd Plan og sikkerhet
Sten Ove Isaksen; Vei og trafikk, avd Drift og vedlikehold
Statens Vegvesen
Marita Birkeland; Statens vegvesen – <i>seksjonsleder Trafikk</i>
Halvard Nyland, Statens vegvesen – Drift Akershus
Terje Vines; Statens vegvesen – Trafikk Akershus
Bærum Velforbund
Erik Sennesvik, leder
Frits Lemstad, nestleder
Kåre Lindemann, styremedlem/sekretær
Ove Tønnesen, varamedlem

Saksliste

- 1 Oversikt over SV oppbygging når det gjelder driftsoppgaver, trafiksikkerhet og framkommelighet. Hvordan tar velforeningene kontakt? Svarfrister? Saksbehandlingstid?2
- 2 Veg og trafikk i Bærum kommune3
- 3 Konkrete spørsmål fra Bærum Velforbund3
 - 3.1 Mangler ved veitekniske driftsoppgaver så som veidekke, oppmerking, skilting.....3
 - 3.2 Forholdet mellom gang- og sykkelveier og Statens vegvesens veiansvar.....3
 - 3.3 Trafiksikkerhet inkludert «sikker skolevei»4
 - 3.4 Generell trafiksikkerhet4

3.4.1	Utbedring av Vollsveien	4
3.4.2	Kryssing av Gamle Ringeriksvei ved den internasjonale skolen.....	4
3.5	Vegetasjon langs veiene, rydding og vedlikehold. Trefelling på veiområdet utenfor selve veien	4
4	Neste møte.....	5

1 Oversikt over SV oppbygging når det gjelder driftsoppgaver, trafikksikkerhet og framkommelighet. Hvordan tar velforeningene kontakt? Svarfrister? Saksbehandlingstid?

Representantene for Statens vegvesen tilhørte region Akershus. Regionen dekker 22 kommuner og er delt i 5 avdelinger:

- Plan
- Trafikk
- *Drift*
- Utbygging
- *Private utbyggingsprosjekter og arbeidsvarsling*

Møtedeltagerne fra Statens vegvesen representerte Trafikk *og Drift* avdelingene.

Det ble gjort klart at alle formelle henvendelser om saker en ønsker at Statens vegvesen skal behandles skal sendes til:

E-post: firmapost-ost@vegvesen.no

Ved henvendelser er det viktig at bare en sak tas opp i hver forsendelse. Overskriften bør klart identifisere hva saken gjelder. Ikke legg fram flere saker i samme henvendelse. All post som sendes til denne e-postadressen blir journalført og kan følges opp. Postmottaket videregir forespørselen til riktig kontaktperson i Statens vegvesen. Henvendelser skal bare adressere saker som angår riks og fylkesveier.

For feil som trenger umiddelbar oppfølging kan også Vegvesenets feilmeldingstelefon benyttes:

Viktig trafikkinformasjon, ring tlf. 175

Feil kan også meldes inn direkte på Bærum kommunes hjemmesider:

<https://www.baerum.kommune.no/tjenester/vei-trafikk-og-parkering/meld-om-feil/>

Feilmelding kan dekke:

- Kjørevei
- Avfall
- Skilt og trafikksikkerhet
- Vegetasjon
- Veidrenering
- Gang- og sykkelveier

- Parkering
- Bru/undergang
- Gatemøbel
- Mur
- Rengjøring
- Trapp/gangsti

og meldes direkte inn i Bærum kommunes kartverk:

<http://dw3.dk/citizen/4908e4b2-498c-4de2-ba38-e5bffc1161>

Kartet vil vise hva som er kommunale veier, riks og fylkesvei. Feil på alle typer veier kan meldes her. Feil som gjelder riks og fylkesvei vil bli videresendt til Statens vegvesen.

For skille mellom kommunale veier og riks / fylkesveier kan også følgende link benyttes:

<http://b-k.maps.arcgis.com/apps/Embed/index.html?webmap=5333da55ce2d4dfda803f0d36c37c77b&extent=10.485,59.8882,10.5579,59.9148&zoom=true&scale=true&search=true&searchextent=true&legend=true&theme=light>

2 Veg og trafikk i Bærum kommune

Veg og trafikk i Bærum kommune er ledet av Christian Strandenæs og består av tre avdelinger:

- Drift og vedlikehold, ledet av Kurt Bøystad
- Plan og sikkerhet, ledet av Tom Linderud
- Parkering, ledet av Morten Estensmo

Alle henvendelser direkte til Bærum kommune vedrørende vei og trafikk kan gjøres til:

E-post: post@baerum.kommune.no

Henvendelser skal i overskriften klart identifisere hva saken gjelder og skal bare inneholde en sak.

Meldinger innsendt via meldingstjeneste beskrevet under sak 1 vil bli bekreftet mottatt med en SMS. Dersom meldingen blir videresendt til Statens vegvesen gis det beskjed om dette.

3 Konkrete spørsmål fra Bærum Velforbund

3.1 Mangler ved veitekniske driftsoppgaver så som veidekke, oppmerking, skilting

Statens vegvesens entreprenør Mesta kjører og inspiserer alle fylkes og riksveier en gang i uken og kartlegger behov for vedlikehold/reparasjon. Reparasjoner blir vanligvis utført i løpet av 4 uker. Reparasjoner utføres av Statens vegvesens entreprenører.

Farlige hull som meldes til tlf.: 175 blir rettet umiddelbart av Statens vegvesens entreprenører.

3.2 Forholdet mellom gang- og sykkelveier og Statens vegvesens veiansvar

Ansvarsfordeling mellom Bærum kommune og Statens vegvesen for gang og sykkelveier er ikke entydig knyttet til kommunale veier og riks/fylkesveier. Feil på gang og sykkelveier meldes til Bærum kommune som klargjør ansvarsforholdet og videreformidler beskjed til rette etat.

3.3 Trafikksikkerhet inkludert «sikker skolevei»

Sikker skolevei er Bærum kommunes ansvar, men finansieres i stor utstrekning av Statens vegvesen. Bærum kommune søker hvert år Statens vegvesen om midler til slike veier. Statens vegvesen gir 80% tilskudd når det gjelder kommunale veier, 100% hvis saken gjelder fylkesveier. Private smett som benyttes til sikker skolevei behandles også av Bærum kommune og kan få fylkeskommunal støtte.

All henvendelse og sikring av skoleveier – Aksjon skolevei – skal gjøres til Bærum kommune. For å komme med på neste års budsjett bør slike henvendelser være inne innen mai året før.

3.4 Generell trafikksikkerhet

Generell trafikksikkerhet knyttet til ønske om fartsdumper, skilting og fysiske forbedringer av f.eks. fortau gjøres direkte til Bærum kommune.

Statens vegvesen følger følgende retningslinjer:

- *Gangfelt merkes og eventuelt skiltes etter strenge kriterier, utarbeidet av Vegdirektoratet, og gjøres på grunnlag av trafikkmengde (antall kjørende og kryssende gående på stedet) Ved rundkjøringer er det ikke vanlig å skilte gangfelt.*
- *40 soner benyttes kun i kombinasjon med opphøyde gangfelt, i siste krysningspunkt inn mot barneskole, eller i sentrumsområder.*
- *For å ha god effekt er det viktig at 40 sonene har kort utstrekning.*
- *Statens vegvesen har fokus på belysning i krysningspunkt.*

3.4.1 Utbedring av Vollsveien

Statens vegvesen arbeider med løsninger for utbedring av fortau etc. langs Vollsveien. Saken har tatt noe tid da en har hatt utfordringer med avklaringer mot grunneiere. Forventes å bli utbedret innen 2018.

3.4.2 Kryssing av Gamle Ringeriksvei ved den internasjonale skolen

Statens vegvesen arbeider med en løsning som innbefatter bygging av en trafikkøy. Avklaring ventes i løpet av 2018.

3.5 Vegetasjon langs veiene, rydding og vedlikehold. Trefelling på veiområdet utenfor selve veien

All fjerning av trær og vegetasjon langs fylkesveier er Statens vegvesens ansvar og bli ivaretatt av etaten. Statens vegvesen vil vurdere om vegetasjon anses som trafikkfarlig eller ikke. Dersom de anses som trafikkfarlige vil de bli fjernet av Statens vegvesen.

Vegetasjon/trær som kan anses farlig eller er til sjenanse for nærliggende bebyggelse, lekeområder eller private veier, sendes som sak til Statens vegvesen. Det gis ikke tillatelse til ikke-profesjonelle for felling av trær.

Grunneier har ansvar for egen vegetasjon mot kommunal og fylkesveier og er pliktig til å sikre klar sikt langs fortau og fra egen utkjøring.

4 Neste møte

Nytt møte mellom Bærum kommune / Statens vegvesen /Bærum Velforbund skal prioritere konkrete driftsoppgaver. Behov for et slikt møte som tentativ er satt til mai 2018 gjøre på konsultasjonsmøte mellom Bærum kommune og Bærum Velforbund våren 2018.